

№174 2024  
ВЕСНА-ЛЕТО

0+

ISSN 2075-4884

# ЛИНИЯ ПОЛЕТА

**FLIGHT LINE MAGAZINE**  
журнал для авиапассажиров

**КРАСАВИА**  
Бортовой журнал





# КАРЕЛЬСКИЙ ЭКСПРЕСС

Однодневные туры в мини-группах из Санкт-Петербурга в горный парк Рускеала. Шхеры и карьеры с изумрудной водой, водопады, места съемок знаменитых фильмов и конечно же тот самый ретропоезд.



+7 (911) 116-25-26

 [kareliaexpress.ru](http://kareliaexpress.ru)



## Авиа

- 6 — Новости КрасАвиа
- 8 — Обзор КрасАвиа
- 16 — Господин Великий Новгород

# ЛИНИЯ ПОЛЕТА FLIGHT LINE MAGAZINE

журнал для авиапассажиров

ФОТОГРАФИЯ НА ОБЛОЖКЕ | COVER PHOTO:

SIMON BERGER

**Журнал «Линия полета», весна-лето 2024, № 174**

Рекламно-информационный журнал для авиапассажиров  
Издается с мая 2004 г.

Международный идентификационный номер издания ISSN 2075-4884.  
Распространяется бесплатно в самолетах, вертолетах, аэропортах и по рассылке.  
Информацию о распространении журнала см. на [www.spblp.ru](http://www.spblp.ru)

Учредитель и издатель: **ООО «Шорекс»**,

Генеральный директор **Антон Титов**

Главный редактор **Антон Геннадьевич Титов** [editor@spblp.ru](mailto:editor@spblp.ru)

Шеф-дизайнер **Анастасия Балужкина**

Обозреватели

**Марк Бельский, Анастасия Бондарец, Дарина Вишнякова, Елизавета Комарова, Юлия Попова**  
Корректор **Александра Ковалева**

Фото: **Марк Бельский, Антон Титов**, [pixabay.com](http://pixabay.com), [unsplash.com](https://unsplash.com)

Отдел рекламы

**Игорь Акинин**

Тел./факс: **+7 (911) 116-25-26**

Адреса электронной почты:

**[editor@spblp.ru](mailto:editor@spblp.ru) – редакция;**

**[in-flight@yandex.ru](mailto:in-flight@yandex.ru) – рекламный отдел**

Адрес: 195427, Санкт-Петербург, Светлановский пр., 79-337

Интернет-сайт: **[www.spblp.ru](http://www.spblp.ru)**

Российское свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС 77-82516 от 30.12.2021 г.  
выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).  
Предыдущее свидетельство: ПИ № 2-7189 от 16.04.2004 г.

Тираж 64 тыс. экз. Отпечатано в типографии «Премиум Пресс»:  
197374, Россия, Санкт-Петербург, ул. Оптиков, д. 4. Дата выхода: 15.04.2024.

Мнение редакции не обязательно совпадает с точкой зрения авторов.

Письма и иные материалы, переданные в журнал, могут быть опубликованы.

При цитировании ссылка на издание и авторов обязательна.

По вопросу использования публикаций «Линии полета»  
в любой форме обращайтесь в редакцию.

За содержание рекламы издатель ответственности не несет.

«Линия полета» – зарегистрированный торговый знак, принадлежащий ООО «Шорекс».

© «Линия полета», 2024

**Flight Line Magazine, Spring-Summer 2024, No. 174**

Advertising and information magazine for air passengers  
Since May 2004.

ISSN 2075-4884.

Distributed free in airplanes, helicopters, airports and by direct mail.  
Distribution – see [www.spblp.ru](http://www.spblp.ru).

Established and published by **Shorex Ltd**

Director General **Anton Titov**

Editor-In-Chief **Anton Titov**, [editor@spblp.ru](mailto:editor@spblp.ru)

Chief Designer **Anastasia Balushkina**

Regular contributors

**Mark Belsky, Anastasia Bondarets, Darina Vishnyakova, Elizaveta Komarova, Yulia Popova**  
Proofreader **Alexandra Kovaleva**

Photo: **Mark Belsky, Anton Titov**; [pixabay.com](http://pixabay.com), [unsplash.com](https://unsplash.com)

Advertising Managers

**Igor Akinin**

Phone/fax: **+7 (911) 116-25-26**

E-mail:

**[editor@spblp.ru](mailto:editor@spblp.ru) – editorial office;**

**[in-flight@yandex.ru](mailto:in-flight@yandex.ru) – advertising department**

Address: Svetlanovsky pr., 79-337, St. Petersburg, 195427

Web-site: **[www.spblp.ru](http://www.spblp.ru)**

Russian mass media registration certificate ПИ № ФС 77-82516 dated 30.12.2021  
issued by Federal Service for Monitoring Communications,  
Information Technology and Mass Communications (Roskomnadzor).  
Previous certificate: ПИ № 2-7189 dated 16.04.2004.

Circulation – 64,000. Printed by “Premium Press”:  
4, Optikov St., St. Petersburg, Russia, 197374. Date of issue 15.04.2024.

Editorial opinion may not coincide with the author’s.

Letters and other materials sent to the editorial may be published.

All rights reserved.

Flight Line Magazine publications use  
is subject to editorial consent.

Editorial is not responsible for advertisements contents.

Flight Line Magazine is the registered trade mark of Shorex Ltd.

© Flight Line Magazine, 2024.



20

ОАЗИС В ПУСТЫНЕ



28

ГОРОД ТЫСЯЧИ  
КРАСОК



34

КАНИКУЛЫ  
В АФРИКЕ

## По всему свету

### Направление

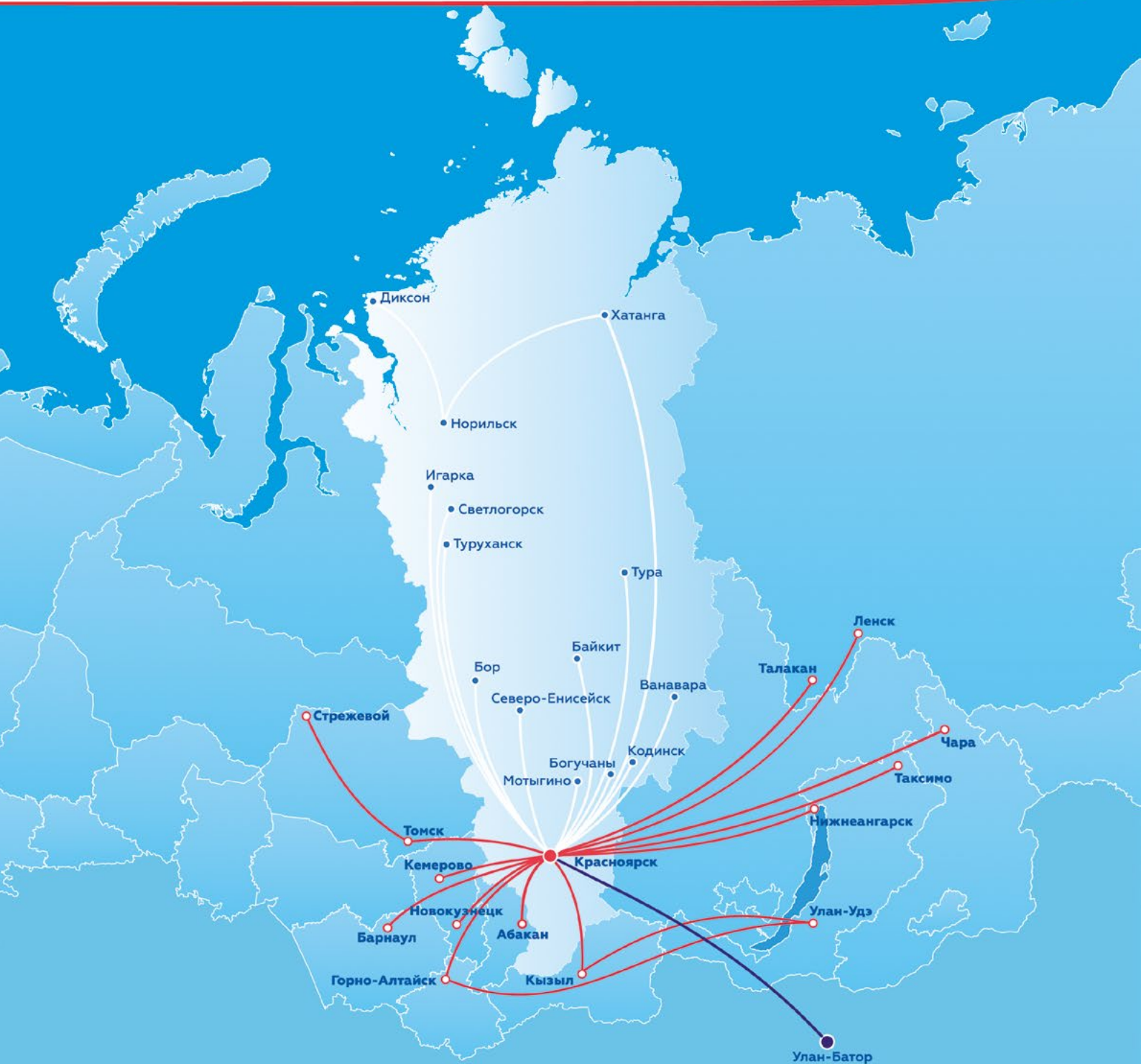
- 20 — Оазис в пустыне
- 28 — Город тысячи красок
- 34 — Каникулы в Африке
- 42 — Нетуристическая Абхазия

### Моя Россия

- 38 — Если едешь на Кавказ

# КАРТА ПОЛЕТОВ

Самолетные направления



# РАСШИРЕНИЕ МАРШРУТНОЙ СЕТИ

## Регионы становятся ближе с прямыми рейсами авиакомпании «КрасАвиа»

На выходные в столицу Монголии! Теперь это вполне возможно с открытием второй частоты по маршруту Красноярск Улан-Батор. Добро пожаловать в страну с древней историей, культурой и уникальными традициями – здесь можно своими глазами увидеть статую Чингиз Хана, посетить знаменитую пустыню Гоби, отведать традиционные монгольские блюда и, конечно, сделать шопинг – знаменитый на весь мир монгольский кашемир продают здесь по удивительно низким ценам.

Но, возможно, Алтайский край ближе и родней – Барнаул тоже ждет гостей с нетерпением и ему есть, что показать. Этот город красив в любое время года и предлагает множество необычных развлечений своим гостям. Посетите страусиное ранчо, прогуляйтесь по набережной реки Оби, попробуйте варенье из сосновых шишек и загляните в необычный Музей автогона. И конечно, прикупите на память настоящих алтайских вкусовостей – меда, сыра и травяных целебных сборов.

Направление	Дни выполнения рейсов	Время вылета (местное)	Время в пути	Стоимость билета
Красноярск – Улан-Батор <i>рейс KV-505</i>	..3.... (до 29.05) ...4..7 (29.05-20.06) ..3..6. (22.06-31.08)	23:55	3 ч. 25 мин.	от 12 565 руб.*
Улан-Батор – Красноярск <i>рейс KV-506</i>	...4... (до 29.05) ...4..7 (29.05-20.06) ...4..7 (22.06-31.08)	05:40 12:20 05:40	3 ч. 30 мин.	от 15 726 руб.**
Красноярск – Барнаул <i>рейс KV-103</i>	..2.4..7	в соответствии с расписанием	2 ч.	от 5 000 руб.*
Барнаул – Красноярск <i>рейс KV-104</i>	..2.4..7	в соответствии с расписанием	2 ч.	от 5 000 руб.

В расписании возможны изменения.

\*Стоимость зависит от курса доллара

\*\*Стоимость зависит от курса евро

Для комфортного перелета пассажир может заранее пройти онлайн-регистрацию на сайте авиакомпании, выбрав удобное место в салоне. Также на сайте или в любой авиакассе можно заказать дополнительное питание из меню, воспользоваться услугами страхования, забронировать перевозку сверхнормативного багажа или особые виды перевозки, например, несопровождаемых детей, животных, спортивный инвентарь или музыкальные инструменты



Билеты на сайте: [krasavia.ru](http://krasavia.ru).  
Телефон контактного центра: +7 (391) 291-81-80

# В ХАТАНГЕ ПРОХОДИТ СЪЕМКА ФИЛЬМА ПРО ВЕРТОЛЕТ МИ-8

В заполярной Хатанге полным ходом идут съемки полнометражного документального фильма **«МИ-8. Легенды неба»**. Производство фильма осуществляется творческим коллективом киностудии «СОВА» по заказу министерства культуры Российской Федерации.

Документальный фильм **«МИ-8. Легенды неба»** в формате кинопутешествия расскажет о применении вертолетов МИ-8 в спасательных, транспортных и других работах в самых суровых условиях — от Арктики до пустыни.

Картина раскроет историю жизни легендарного авиаконструктора Михаила Миля, а также представит пор-

тлеты опытных вертолетчиков, которые расскажут истории о мастерстве пилотов и надежности машины, не раз спасавших жизни людей.

Фильм призван показать настоящих героев – пилотов России в патриотическом ключе и привлечь внимание молодого поколения к инженерным специальностям и к авиационной отрасли в России.

Авиакомпания «КрасАвиа» оказывает содействие этому уникальному проекту. Продюсер фильма Андрей Тимошенко сообщил, что работу над фильмом **«МИ-8. Легенды неба»** планируется завершить уже к концу текущего года.







## ЛЕТАЕМ ПО-ЛЕТНЕМУ

С 31 марта по 26 октября 2024 года в авиакомпании «КрасАвиа» действует весенне-летнее расписание полетов. Продажа билетов уже открыта, и более 30 самолетных направлений доступны пассажирам КрасАвиа на этот период.

В летнюю полетную программу перешли все направления зимнего расписания, но с увеличенной частотой рейсов, чтобы в период высокого сезона предоставить пассажирам возможность более гибко планировать свое путешествие.

Продолжает действовать международный регулярный рейс Красноярск-Улан-Батор, но уже не один раз, а дважды в неделю! Так что вполне можно спланировать поездку в Монголию в качестве маршрута выходного дня. С 1 июня список пополнит ещё одно важное и долгожданное для многих направление: Горно-Алтайск – Улан-Удэ. Полёты будут осуществляться по субботам на современном ATR-72, время в пути около 4 часов. Путешествие к Байкалу через Алтайские горы –

прекрасный маршрут для летнего путешествия. Данное направление будет действовать по 21 сентября.

Ранее бронирование доступно по направлениям из Красноярска в Байкит, Богучаны, Ванавару, Игарку, Козинск Мотыгино, Светлогорск, Северо-Енисейск, Подкаменную Тунгуску, Туру, Туруханск, Хатангу, Ярцево, а также из Норильска в Диксон и Хатангу.

В рамках межрегиональной программы пассажиры смогут улететь из Красноярска в Абакан, Барнаул, Горно-Алтайск, Томск, Кемерово, Кызыл, Ленск, Нижнеангарск, Новокузнецк, Талакан, Таксимо, Чару, также будут выполняться рейсы из Кызыла в Улан-Удэ, а из Томска в Стрежевой.

*Уточнить расписание, подробные условия перелета, приобрести билеты без сборов и дополнительные услуги можно на сайте [krasavia.ru](http://krasavia.ru), а также с помощью других онлайн-сервисов или в любой удобной авиакомассе.*

**До встречи на рейсах авиакомпании «КрасАвиа»!**

**«КРАСАВИА» БЬЕТ РЕКОРДЫ, ПОБЕЖДАЯ ПОГОДУ КРАЙНЕГО СЕВЕРА**

# **РЕГУЛЯРНОСТЬ ПОЛЕТОВ – НАШЕ ВСЕ**



**КАК СТАТЬ ОДНИМ ИЗ ЛИДЕРОВ ОТРАСЛИ И ПОЛУЧИТЬ ЗА ЭТО НОВЫЙ ПОТОК ЖАЛОБ? НУЖНО ПРОДОЛЖАТЬ НАРАЩИВАТЬ КОЛИЧЕСТВО УСЛУГ И ПОВЫШАТЬ ИХ КАЧЕСТВО,... А ВЗАМЕН ПОЛУЧАТЬ НОВЫЕ ОБРАЩЕНИЯ! ТАКАЯ ПАРАДОКСАЛЬНАЯ ЛОГИКА – ОБЫЧНАЯ АТМОСФЕРА РАБОТЫ «КРАСАВИА» ГЛАВНОГО АВИАПЕРЕВОЗЧИКА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ, В ПОСЛЕДНИЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ. ПОСКОЛЬКУ ОСНОВНАЯ СТАТИСТИКА ЛЮБОЙ АВИАКОМПАНИИ ОТКРЫТА, У ПАССАЖИРОВ, ОЗНАКОМИВШИХСЯ С НЕЙ, МОЖЕТ ВОЗНИКНУТЬ ВОПРОС: НЕТ ЛИ В ТАКОМ ПОЛОЖЕНИИ «КРАСАВИА» НАМЕКА НА НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНУЮ РАБОТУ КОМПАНИИ? БЕЗ СЕРЬЕЗНОГО ПОДХОДА НА НЕГО НЕ ОТВЕТИШЬ.**

**АВТОР ЭТИХ СТРОК, БУДУЧИ ВЪЕДЛИВЫМ ЖУРНАЛИСТОМ, ЗАДУМАЛСЯ, КАК ОБЪЯСНИТЬ ПРОСТЫМИ СЛОВАМИ ВЫШЕУКАЗАННЫЙ ПАРАДОКС ВСЕМ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМ ЛЮДЯМ И ДЛЯ НАЧАЛА ЗАПРОСИЛ У КРАСАВИА ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ЦИФРЫ. УГЛУБИВШИСЬ В НИХ, ДЕЙСТВИТЕЛЬНО НЕЛЬЗЯ НЕ ИЗУМИТЬСЯ: ЗА 2021–2023 ГГ. РЕГУЛЯРНОСТЬ РЕЙСОВ КОМПАНИИ ПОВЫСИЛАСЬ БОЛЕЕ, ЧЕМ НА 15 ПРОЦЕНТОВ И ДОСТИГЛА ЕДВА ЛИ НЕ РЕКОРДНОГО ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ ПОКАЗАТЕЛЯ 91,3 ПРОЦЕНТА! И ЗДЕСЬ УЖЕ ПОТРЕБОВАЛИСЬ КОММЕНТАРИИ СПЕЦИАЛИСТОВ.**



## МОСКВА ПРОТИВ МОТЫГИНО

*Светлана Саламатова, начальник центра управления полетами (ЦУП) «КрасАвиа»:*

– Подчеркну, что цифра 91,3 учитывает задержки по метеоусловиям, которые, как вы понимаете, не зависят от усилий перевозчика. Если же вывести опоздания из-за погоды за скобки, наша регулярность в 2023 году вообще составила 97,7 процента! При том, что показатель в 95 процентов считается в нашей отрасли отличным.

Между тем, за те же годы роста регулярности к рекордным отметкам количество клиентских жалоб не то, что уменьшилось, а, как было замечено выше, серьезно выросло. Что характерно, в первую очередь пассажиры жалуются как раз на задержки рейсов. Здесь необходимо пояснить, что понимается в авиационной сфере под регулярностью. Допустим, у вас выполняется сто рейсов в месяц, и, если один из них задержится хотя бы на 15 минут, ваша регулярность составит 99 процентов. Так вот: в 2021 году лишь 75,2 процента рейсов компании выполнялись вовремя, а в 2023 таких было уже 91,3 процента! При этом, повторюсь, еще 6,4 процента рейсов задержаны исключительно из-за погоды, а с ней у «КрасАвиа» непростые отношения.

Дело в том, что первоочередная задача компании – связь между центром края и его северными территориями, вроде Туры, Игарки, Туруханска, Хатанги, Диксона и других. Наверное, не надо напоминать, что ни железных, ни автомобильных дорог туда не существует, и небо – единственный для северян и их гостей путь на Большую Землю? Ну а те, кто там бывал или просто слышал про северную погоду, знает, что нелётная там случается едва ли не чаще, чем лётная. Вне зависимости от усилий компании или мастерства пилотов и бортпроводников Якможно сидеть неделями и ждать «окошка» в облачности и метелях. В дополнение **Виталий Овинников, заместитель генерального директора по качеству и квалифи-**



капил «КрасАвиа», отмечает, что даже погода могла бы стать менее суровым фактором, но мешает специфика аэропортов.

*Виталий Овинников:*

– Одно дело – летать между Москвой и Петербургом, где аэропорты оборудованы так, что можно садиться даже вслепую, на автоматике. И совершенно другое – малые аэропорты, вроде нашего Мотыгино. Где устаревшая навигационная техника, и метеоминимум (граница погодных условий, ниже которой полеты запрещаются – прим. автора) куда выше, чем в каком-нибудь Шереметьево, и даже нет осветительного оборудования на полосе, поэтому садиться можно только в светлое время суток. Хотя и здесь мы стараемся победить погоду. Например, пишем бесконечные письма в «Росавиацию»

с просьбами перевооружить региональные порты. «Поезд хоть и понемногу, но движется»: недавно, например, новой техникой оборудовали Северо-Енисейский аэропорт, и летать туда стало чуть проще.

Добавлю от себя, что побеждает погоду, или, иными словами, управляет регулярностью КрасАвиа и с помощью расписания рейсов. Есть на маршрутах компании такие аэропорты, где нелетная погода наступает более или менее «по звонку». Например, известно, что в каком-то отдаленном поселке каждый день до 9 утра стоит туман, тогда ЦУП ставит рейс в данную точку с расчетным временем прибытия после этого часа.

#### **НЕ ПРОСИМ, А ЗАРАБАТЫВАЕМ!**

Согласитесь, что после усвоения всей этой информации цифру в 91,3 процента регулярности можно вообще посчитать за чудо! Но вопрос остается: почему же при таких достижениях растет поток жалоб на задержки рейсов? А вот тут стоит присмотреться к пути развития КрасАвиа, по которому компания все за те же три-четыре года сделала сразу с десяток семимильных шагов.

Напомню, что владельцем ста процентов акций компании является государство в лице Красноярского края. В свое время правительство региона приняло авиаперевозчика на баланс, чтобы обеспечить, цитирую, «...выполнение социально значимых перевозок в районах Крайнего Севера и чартерных рейсов для нужд предприятий промышленности, крупного, среднего и малого бизнеса». Частная компания при определенных трудностях может «спокойно» уйти в банкротство, однако в условиях бездорожного Севера это абсолютно неприемлемо: физическая связь с остальной территорией страны ему должна быть гарантирована. И вот, когда этот минимум был обеспечен и стабилизирован, возникла необходимость дальнейшего развития

бизнеса: возможности бюджета не безграничны и, имея его за спиной, как страховку, лучше обеспечивать себя самостоятельно. Ну а в какую сторону развиваться транспортной компании, догадаться несложно: наращивать количество маршрутов и тем самым увеличивать пассажиропоток. КрасАвиа в этом плане была неоригинальна, а раз на Севере ни людей, ни населенных пунктов больше не становится, волей-неволей пришлось смотреть в сторону соседних регионов.

Все за тот же период, с 2018 по 2023 год, количество направлений, по которым летает краевая компания, выросло в несколько раз: с 6–8 до 35! В расписании появились Барнаул, Кемерово, Новокузнецк, Томск, Кызыл, Горно-Алтайск и многие другие. А в 2023 году было открыт первый международный маршрут: Красноярск – Улан-Батор. Соответственно и годовой показатель пассажиропотока подскочил с двухсот с небольшим тысяч до полумиллиона. Вот тут и кроется секрет парадокса, который автор решил проанализировать. Поскольку КрасАвиа ведет учет и характер жалоб, а также проводит по ним еженедельные совещания, от глаз руководства не укрылось, что подавляющую часть прироста обеспечили «новые пассажиры» с межрегиональных рейсов.

*Виталий Овинников:*

– Северяне жалуются чрезвычайно редко, потому что понимают: вот погода есть, а через минуту пропала. Поэтому они более терпимы и к мелочам. Например, выходит у нас из строя французский «ATR», а вместо него на маршрут встает «Як» или «Ан» – северянам все равно. Они понимают, что главное – улететь. А вот если такое происходит с людьми, которые раньше путешествовали только через большие аэропорты и привыкли к комфорту иномарок, начинаются претензии. Таким пассажирам не объяснишь, что тот же «Як» надежнее, особенно в условиях севера.

## СЛОВО, КОТОРОЕ ДОРОЖЕ ДЕНЕГ

Впрочем, пассажиры традиционных маршрутов КрасАвиа пусть и невеликую долю прироста жалоб, но дают. И это тоже, не удивляйтесь, связано с повышением качества сервиса. Он же заключается не только в вежливости сотрудников, комфорте полета или соблюдении расписания: компания делает все возможное, чтобы наладить обратную связь с пассажирами. Все более оперативно и четко работает форма обращения через сайт компании, плюс на прием вопросов настроен мессенджер WhatsApp, а также действуют аккаунты КрасАвиа в нескольких соцсетях. Поэтому сегодня отправить претензию – дело пары минут.

*Светлана Саламатова:*

– По всем жалобам мы проводим расследование, обсуждаем результаты с коллективом, но главное – стараемся убрать корень проблемы, а это не всегда зависит от нас напрямую. Например, жалоба на потерю или порчу багажа часто приходит к нам, но это ответственность служб аэропорта. В таком случае мы сами пишем претензию, отслеживаем, как отреагировала соответствующая структура, и устранена ли возможность повторения инцидента. Мы заинтересованы в контроле сервиса смежных организаций как раз потому, что пассажиры в их ошибках нередко виноваты перевозчика. К слову, для этого и у наших пилотов есть чек-листы, куда они вносят свои замечания к службам сервиса: подготовка питания, трансферные услуги, работа грузчиков и т.д. Эти листы мы тоже разбираем на совещаниях.

Конечно, благодаря налаживанию оперативной обратной связи и наличию телефона в кармане каждого человека бывают и, без преувеличения, курьезные обращения. Например, Светлана Евгеньевна вспомнила с улыбкой такую жалобу: «Когда был крен, я очень испугался, потому что парашота мне

не выдали. Я испытал серьезный психологический удар и требую возместить моральный ущерб».

Что характерно, ни одной претензии компания не оставляет без внимания: выплачивается компенсация или предоставляется дополнительная услуга, либо, как в случае с парашотом или виной аэропорта, приносятся извинения. «Нам несложно, а пассажиру приятно – многие готовы снять претензию взамен на человеческое обращение», – добавляет Виталий Александрович Овинников. Это, кстати, третий фактор роста жалоб: люди чувствуют, что их слышат, и начинают реагировать буквально на все, даже мелкие недочеты.

## ВПЕРЕДИ НОВЫЙ РОСТ

И вроде все в итоге с «парадоксом» понятно, однако возникает ощущение, что «КрасАвиа» поставлена такой логикой в положение Дона Кихота. Можно ли победить «ветряную мельницу» претензий? На этот счет мнение у руковод-

ства компании однозначное: обращения пассажиров – это в первую очередь, не показатель недостатков в работе, а помощь для их устранения. Сигнализация, если угодно. Тем более, напоминает заместителю генерального директора по качеству и квалификации, что в ближайшие годы КрасАвиа собирается и дальше наращивать пассажиропоток, а значит, новых пассажиров будет все больше.

*Виталий Овинников:*

– Хотя на данном этапе технические возможности для расширения нашего присутствия практически исчерпаны, но впереди поступления новых отечественных самолетов, так что мы еще поборемся за то, чтобы обращаться к нам могли все больше людей. В общем, пока будет расти количество рейсов, будет расти и количество претензий. Нас это не пугает: у нас есть все инструменты для того, чтобы оперативно устранять все замечания пассажиров, за исключением, конечно, парашотов. Тут мы бессильны (улыбается).



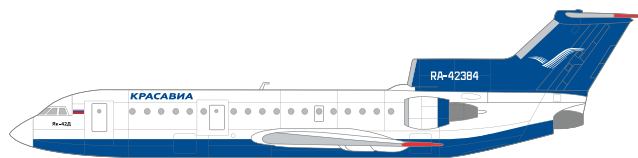
# ПАРК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Авиакомпания «КрасАвиа» является региональным авиаперевозчиком, базируется в Красноярском крае. Авиапарк составляет 50 воздушных судов.

В маршрутной сети авиакомпании более 30 направлений, как внутри Красноярского края, так и между соседними регионами. Технический персонал тщательно следит за состоянием парка, что позволяет поддерживать высокую регулярность полетов и выполнять рейсы даже в сложных условиях Крайнего Севера.

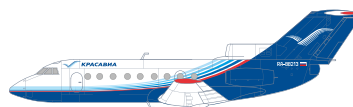
## САМОЛЁТ ЯК-42

Крейсерская скорость.....	600 км/ч
Максимальная высота полета.....	9100 м
Дальность полета.....	3900 км
Максимальная взлетная масса.....	57 500 кг
Размах крыла.....	34,8 м
Длина самолета.....	36,2 м
Количество пассажиров.....	120
Количество в авиапарке.....	7



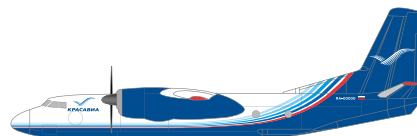
## САМОЛЁТ ЯК-40

Крейсерская скорость.....	510 км/ч
Максимальная высота полета.....	6000 м
Дальность полета.....	820 км
Максимальная взлетная масса.....	17 200 кг
Размах крыла.....	25 м
Длина самолета.....	20,3 м
Количество пассажиров.....	12
Количество в авиапарке.....	1



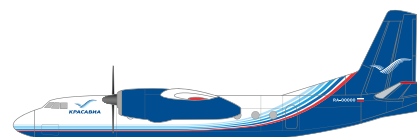
## САМОЛЁТ АН-26

Крейсерская скорость.....	430 км/ч
Максимальная высота полета.....	6000 м
Дальность полета.....	1250 км
Максимальная взлетная масса.....	25 000 кг
Размах крыла.....	29,2 м
Длина самолета.....	23,8 м
Количество пассажиров.....	43
Количество в авиапарке.....	4



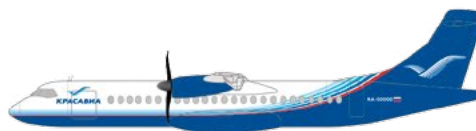
## САМОЛЁТ АН-24

Крейсерская скорость.....	450 км/ч
Максимальная высота полета.....	7700 м
Дальность полета.....	1250 км
Максимальная взлетная масса.....	22 500 кг
Размах крыла.....	29,2 м
Длина самолета.....	23,5 м
Количество пассажиров.....	48
Количество в авиапарке.....	3

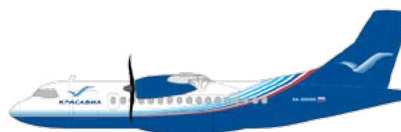


**САМОЛЁТ ATR - 72**

Крейсерская скорость.....	500 км/ч
Максимальная высота полета.....	7620 м
Дальность полета.....	1320 км
Максимальная взлетная масса.....	22 800 кг
Размах крыла.....	27 м
Длина самолета.....	27,2 м
Количество пассажиров.....	72
Количество в авиапарке.....	2

**САМОЛЁТ ATR - 42**

Крейсерская скорость.....	540 км/ч
Максимальная высота полета.....	5485 м
Дальность полета.....	1280 км
Максимальная взлетная масса.....	18 600 кг
Размах крыла.....	24,6 м
Длина самолета.....	22,7 м
Количество пассажиров.....	до 48
Количество в авиапарке.....	5

**САМОЛЁТ L-410**

Крейсерская скорость.....	300 км/ч
Максимальная высота полета.....	4250 м
Дальность полета.....	500 км
Максимальная взлетная масса.....	6600 кг
Размах крыла.....	19,4 м
Длина самолета.....	14,5 м
Количество пассажиров.....	19
Количество в авиапарке.....	4

**ВЕРТОЛЁТ МИ-8Т**

Максимальная скорость.....	250 км/ч
Максимальная высота полета.....	6000 м
Дальность полета.....	600 км
Максимальный взлетный вес.....	12 000 кг
Вес груза на внешней подвеске.....	3000 кг
Диаметр несущего винта.....	21,3 м
Количество пассажиров.....	22
Количество в авиапарке.....	18

**ВЕРТОЛЁТ МИ-8МТВ**

с внешними дополнительными топливными баками

Максимальная скорость.....	250 км/ч
Максимальная высота полета.....	6000 м
Дальность полета.....	800 км
Максимальный взлетный вес.....	13 000 кг
Вес груза на внешней подвеске.....	3000 кг
Диаметр несущего винта.....	21,3 м
Количество пассажиров.....	22
Количество в авиапарке.....	6





# ТРЕБОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

## **ТРЕБОВАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ, СЛЕДУЮЩИХ, ЛИБО НАХОДЯЩИХСЯ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА.**

### **1. Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:**

- а) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;
- б) выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
- в) информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

### **2. Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:**

- а) проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;
- б) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;
- в) принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной

безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

- г) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;
- д) передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;
- е) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);
- ж) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершению актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;
- з) использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве.

**За нарушение требований в области транспортной безопасности предусмотрена административная и уголовная ответственность в соответствии с действующим законодательством!**





Благодарим Вас за выбор  
услуг авиакомпании  
«КрасАвиа»!

Для улучшения качества  
обслуживания предлагаем  
заполнить анкету  
обратной связи.



Среди пассажиров,  
заполнивших анкету,  
дважды в год,  
авиакомпания  
«КрасАвиа» проводит  
**розыгрыш сертификата  
на бесплатный  
авиаперелет** на одну  
персону по направлению  
«туда и обратно»  
на любой регулярный  
рейс.





# ГОСПОДИН ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД



**НОВГОРОДСКИЙ ДЕТИНЕЦ –  
ОДНА ИЗ КРУПНЕЙШИХ  
СРЕДНЕВЕКОВЫХ КРЕПОСТЕЙ  
НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ РОССИИ.  
СТРОИТЕЛЬСТВО КРЕПОСТИ  
ВЕЛОСЬ ПРАКТИЧЕСКИ  
ОДНОВРЕМЕННО С  
ВОЗВЕДЕНИЕМ СТЕН И БАШЕН  
МОСКОВСКОГО КРЕМЛЯ.**

**СОФИЙСКИЙ СОБОР – ГЛАВНЫЙ ПРАВОСЛАВНЫЙ ХРАМ ВЕЛИКОГО НОВГОРОДА, ПОСТРОЕННЫЙ В XI ВЕКЕ, НАИБОЛЕЕ РАННИЙ ИЗ ДРЕВНЕРУССКИХ ХРАМОВ, СОХРАНИВШИХСЯ ДО НАШИХ ДНЕЙ.**





# ОАЗИС В ПУСТЫНЕ





**УДИВИТЕЛЬНО, НО ОДНА ИЗ БЫВШИХ СОВЕТСКИХ РЕСПУБЛИК ПРЕВРАТИЛАСЬ В ОДНУ ИЗ САМЫХ ЗАКРЫТЫХ СТРАН МИРА. РЕЧЬ О ТУРКМЕНИСТАНЕ – ТРУДНОДОСТУПНОМ ОАЗИСЕ, ПРИСЫПАННОМ ПЕСКАМИ КАРАКУМСКОЙ ПУСТЫНИ. НЕСМОТРИ НА ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ ИЗ МОСКВЫ, ПОЛУЧЕНИЕ ТУРКМЕНСКОЙ ВИЗЫ – ИГРА В РУЛЕТКУ. КОРРЕСПОНДЕНТУ «ЛИНИИ ПОЛЕТА» ПОВЕЗЛО В НЕЕ ВЫИГРАТЬ.**

Текст: Марк Бельский

### ГОРОД РЕКОРДОВ

Знакомство с Туркменистаном начинается со столицы. Расположенный в невероятно живописном месте между Копетдагских гор и Каракумской пустыни, Ашхабад способен произвести впечатление даже на искушенного путешественника.

«Добро пожаловать из белокаменной столицы в беломраморную», – говорит таксист, встретивший меня с московского рейса. Сравнение оправдано: большинство зданий Ашхабада действительно облицовано мрамором белого цвета. Мрамор в Туркменистан везут из Италии и Турции. Помимо эстетической задачи, облицовка решает и прагматическую, позволяя немного защитить жителей от жары, которая летом легко может достигать 40–50 градусов.

Ашхабад занесен в книгу рекордов Гиннеса как рекордсмен по количеству зданий, облицованных белым мрамором. Посетить Ашхабад представителям книги Гиннеса пришлось не единожды. Помимо самого города, в книге рекордов отмечены самый большой ручной тканый ковер-гигант «Алтын Асыр», самый большой фонтан в Центральной Азии «Огуз хан», самое большое в мире колесо обозрения закрытого типа и самое большое художественное изображение ахалтекинського

скакуна на Олимпийском стадионе туркменской столицы. Попал в книгу Гиннеса даже международный аэропорт, ставший самым большим в мире архитектурным изображением коврового орнамента.

На фоне беломраморной и несколько однородной жилой застройки Ашхабада выделяются футуристичные сооружения. Над городом возвышаются огромная «капля» – небоскреб фешенебельной гостиницы «Йылдыз» («Звезда») и соседствующий с ним дворец бракосочетаний, построенный в форме восьмиконечной звезды.

Несмотря на то, что зафиксированные рекорды – повод для гордости туркмен, некоторые из них явно вызывают вопросы. Зачем, например, нужно строить самое высокое в мире колесо обозрения закрытого типа, если из его кабинок почти ничего не видно? А главное – почему пусты улицы города-миллионника? Ответ на этот вопрос прост: помимо парадного Ашхабада есть Ашхабад настоящий, в котором и живет большинство людей – не мраморный, не геометричный, не фотогеничный, обычный постсоветский город с типичной советской застройкой. Здесь не фиксируют рекорды для книги Гиннеса, но именно здесь, во дворах и на базарах кипит настоящая жизнь.

## ГОРОД ПАМЯТНИКОВ

Изыюминка парадного Ашхабада – монументальные памятники независимости, нейтралитету, конституции и даже священной книге – «Рухнаме». За редким исключением, все эти памятники – наследие культа личности первого президента Сапармурата Ниязова. Ему был присвоен титул «Туркменбаши» (глава туркмен), его именем называли города, улицы, школы и даже самый высокий пик на территории страны.

Портреты Ниязова красовались на учреждениях, мечетях, самолетах, банкнотах, первых полосах газет и даже на бутылках с водкой. По всей стране было установлено более 14 тысяч памятников и бюстов Туркменбаши. Несмотря на то, что после смерти «главы туркмен» с культом личности стали бороться, отдельные памятники столицы напоминают о нем до сих пор. Так, несмотря на то, что Арку нейтралитета, ранее украшавшую главную площадь страны, перенесли на окраину Ашхабада, скульптура Ниязова венчает ее, как и прежде.

Второй президент Гурбангулы Бердымухамедов Туркменистана оказался скромнее предшественника. Прижизненные памятники он не приветствовал, сделав исключение лишь для монументальной конной статуи, об установке которой президента попросил народ. «Желания и чаяния народа священны», – сказал тогда Бердымухамедов, и в Ашхабаде появился памятник, который местные жители называют медным всадником.

Сейчас страной правит уже третий по счету президент. «Надо дать дорогу молодым», – сказал Бердымухамедов, покидая пост, и на выборах победил его сын Сердар. Памятник Сердару в Ашхабаде пока не установили, но его портреты по славной традиции приветствуют избирателей во всех общественных местах.











## ХРАНИТЕЛИ ИСТОРИИ

Естественно, что беломраморным Ашхабадом достопримечательности страны не ограничиваются. Туркменистан — средоточие памятников великих династий прошлого: Тимуридов, Сасанидов, Хорезмшахов, отпрыски которых строили города и возводили величественные дворцы, закладывали мечети и караван-сарай, создавали основу для великолепных библиотек и обсерваторий. Любители истории придут в восторг от древних руин, хранящих тайны ушедших веков.

В нескольких километрах от столицы находятся руины города Ниса. Археологические раскопки подтверждают, что люди пришли сюда за 4 тысячелетия до нашей эры. Согласно преданию, поселение было пограничной крепостью, которая преграждала путь вторгавшимся с севера воинственным кочевникам. Позже Ниса входила в состав империи Александра Македонского.

Еще один свидетель прошлого — древний город Анау, названный недавно культурной столицей тюркского мира. Здесь сохранились руины древних городских поселений и более новые постройки, например, мечеть XV века, названная «Домом красоты».

Одна из самых известных исторических достопримечательностей страны — руины Мерва, древнейшего города Центральной Азии. По некоторым оценкам, на рубеже XII–XIII веков Древний Мерв являлся крупнейшим городом мира с населением более полумиллиона человек. Мерв — памятник Всемирного наследия человечества. Оказавшись здесь, начинаешь чувствовать себя в средневековье, где все пропитано духом истории.

## ВРАТА АДА

Природа Туркменистана не менее интересна его историей. Здесь можно встретить зеленые луга, живописные каньоны, горные вершины, реки, водопады и даже море. При этом три четверти страны занимает загадочная пустыня Каракум, через которую когда-то проходил Великий Шелковый путь. Я так живо представил себе длинный караван верблюдов с тюками с фантика конфет «Каракум», что почти не удивился тому, что за окном появились настоящие верблюды. В естественной среде обитания полудикие верблюды выглядят невероятно.

Через Каракум я ехал к «Вратам ада», расположенным в паре сотен километров от столицы. В 1971 году прямо в пустыне, недалеко от небольшого селения Дарваза, геологи стали бурить газовую скважину. В ходе бурения они случайно вскрыли подземную полость, в которую провалилась буровая вышка вместе со всем оборудованием. Люди не пострадали, но из полости вырвался природный газ. Чтобы не доставлять проблем местным жителям, геологи подожгли газ, надеясь, что он полностью выгорит за несколько дней. Кратер в Дарвазе горит до сих пор, превратив забытое богом село в одну из самых интересных достопримечательностей Туркменистана. Приезжать в Дарвазу нужно под вечер – чтобы сфотографировать огненный кратер именно в сумерках, когда он выглядит наиболее красиво, а сразу после заката увидеть, как на небе зажигаются тысячи звезд, от которых невозможно оторвать взгляд, и почувствовать себя маленькой песчинкой посреди огромной Каракумской пустыни.



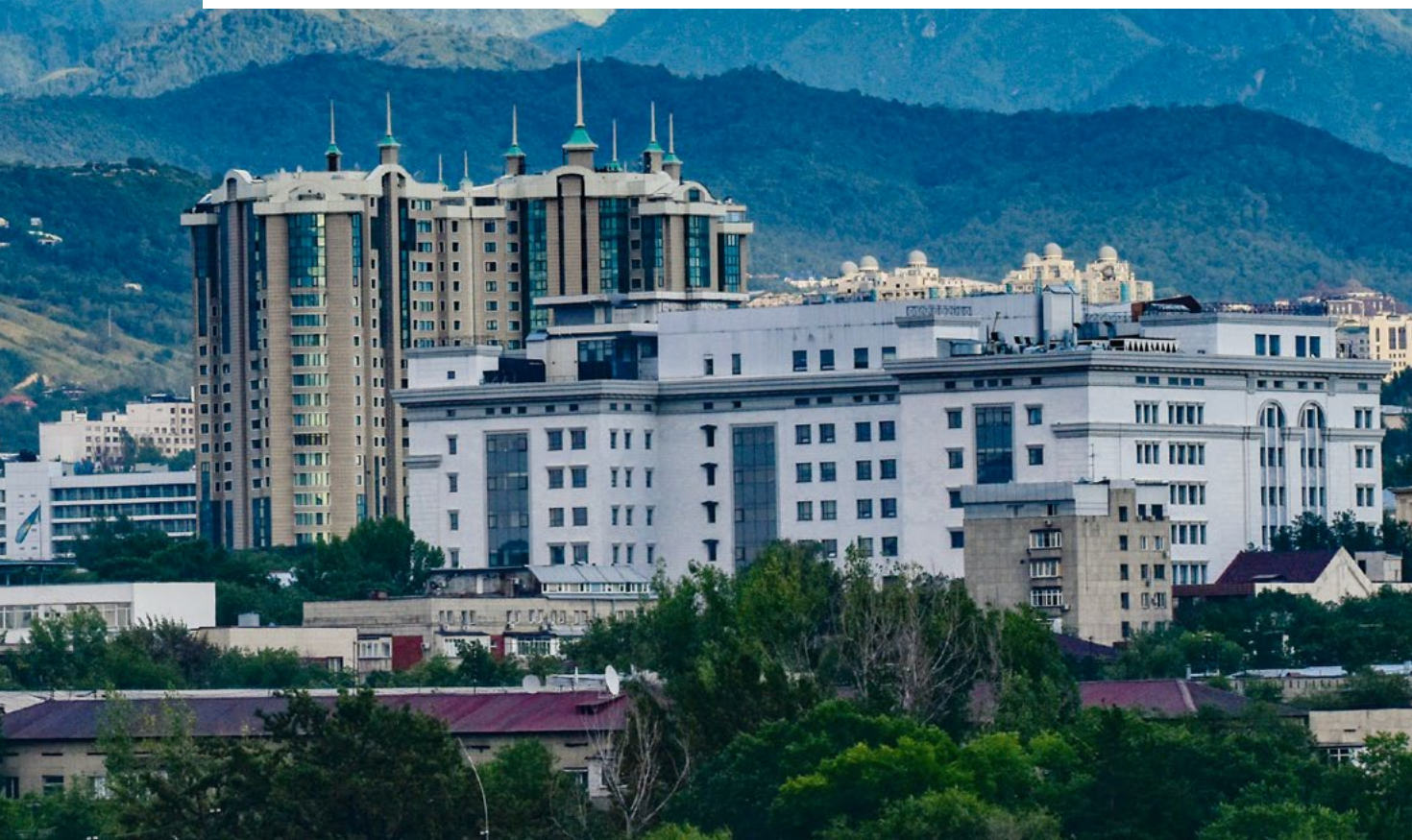






**АЛМАТЫ – ЮЖНАЯ СТОЛИЦА КАЗАХСТАНА, ГОРОД, ГДЕ ПАМЯТНИКИ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ СОЧЕТАЮТСЯ С ФУТУРИСТИЧНОЙ СОВРЕМЕННОЙ АРХИТЕКТУРОЙ НА ФОНЕ ЗАСНЕЖЕННЫХ ВЕРШИН. КУЛЬТУРНУЮ ПРОГРАММУ ЗДЕСЬ МОЖНО СОВМЕСТИТЬ С КОНЬКАМИ И ГОРНЫМИ ЛЫЖАМИ ЗИМОЙ И ТРЕКИНГОМ ЛЕТОМ. ЭТО ГОРОД ТЫСЯЧИ КРАСОК, В КОТОРОМ КАЖДЫЙ НАЙДЕТ ЧТО-ТО СВОЕ.**

Текст: Анастасия Бондарец





## ЯБЛОНЕВОЕ

В средние века на месте города располагалось небольшое, но богатое поселение Алматы, один из привалов на Великом шёлковом пути. Название города в переводе с казахского языка означает «яблоневое». Яблони в этих местах росли всегда.

В советское время именно здесь был выведен сорт яблок Апорт. Особенность сорта – большой размер, яркий аромат и обилие сока. Говорят, что Брежневу эти ароматные и сочные яблоки возили из Казахстана самолетами. Неудивительно, что яблоки стали главным символом города. Их можно увидеть на городском транспорте, гербе города и муралах. В центре города даже установлен памятник значимому символу региона.

Каждое третье воскресенье сентября в честь дня города устраивается Apple Fest, ежегодно для него привозят около 150 тонн вкуснейших яблок. В остальное время за яблоками имеет смысл ехать на Кок-базар, старейший в городе рынок, открытый еще в середине XIX века. Это настоящий восточный рынок – суматошный, шумный и невероятно атмосферный. Самые колоритные ряды – продуктовые, по ним даже водят экскурсии. Впрочем, своеобразие мегаполиса не ограничивается фруктами.

Самое тусовочное место Алматы – пешеходная улица Жибек Жолы, которую местные называют Арбатом. Как и в Москве, алма-атинский Арбат облюбовали музыканты и художники, здесь самая высокая концентрация сувенирных лавок и кафе, много городской скульптуры, и даже маленькая стена Цоя имеется. Впрочем, в Алматы интересно гулять по всему центру, почти целиком застроенному необычными домами в стиле советского модернизма. Среди них есть встречаются самые настоящие шедевры, например, гостиница «Казахстан».





## В ГОРЫ

В Алматы, расположенном у подножия могучих хребтов Заилийского Алатау, основными ориентирами служат не север и юг, а верх и низ: или ты приближаешься к горам, или удаляешься от них. Заветные вершины практически из любой точки. Наиболее знаменитые природные достопримечательности города это Кок-тобе и Медеу.

Кок-тобе – самая высокая точка Алматы, к вершине которой можно подняться прямо из центра города по канатной дороге. Наверху на высоте 100 метров разбит парк с аттракционами, колесом обозрения, зоопарком, скалодромом и самым большим в стране зеркальным лабиринтом. Любопытная достопримечательность парка – первый на постсоветском пространстве памятник «Бит-

лам». Из установленных у скульптур динамиков постоянно звучат битловские песни — разрешение на их использование дали лично сэра Пол Маккартни и Йоко Оно.

Не менее знаменит легендарный спорткомплекс с самым высокогорным в мире катком Медеу. Первую ледовую арену здесь построили в середине прошлого века году, и она сразу стала знаменитой – тестируя покрытие, советская конькобежка побила мировой рекорд. На протяжении десятков лет Медеу считался лучшим катком в мире, а за высочайшие результаты, которые показывали на его льду спортсмены, арену прозвали «фабрикой рекордов». Благодаря расположению и особому климату открытый ледовый стадион работает 8 месяцев в году с ноября по май.



## ВКУСНО – И ТОЧКА

Впечатление о городе будет неполным без знакомства с местной кухней. Основанная на традиционных для азиатских кочевников блюдах, она в меру экзотична, хоть и тяжёловата. Обязательно стоит попробовать бешбармак – похлебку из лапши, лука и мяса, колбасу казы из вареной конины, жаркое из субпродуктов куырдак и казахские манты, которые готовят на пару. Отдельного упоминания заслуживают необычные молочные продукты из молока кобылиц и верблюдиц: курт – солёный, сухой и твёрдый сыр, катык – нечто среднее между творогом и простоквашей, овечий сыр иримшик, уыз – сладкое варёное молозиво, и, конечно, кумыс и шубат, казахский кефир из кобыльего и верблюжьего молока.





# КАНИКУЛЫ В АФРИКЕ

**С ГОЛОВОЙ ОКУНУТЬСЯ В АФРИКАНСКУЮ ПРИРОДУ, УВИДЕТЬ ДИКИХ ЖИВОТНЫХ В ЕСТЕСТВЕННОЙ СРЕДЕ ОБИТАНИЯ, НАСЛАДИТЬСЯ КРАСИВЫМИ ПЛЯЖАМИ И ПОЗНАКОМИТЬСЯ С УНИКАЛЬНОЙ КУЛЬТУРОЙ. ВСЕ ЭТО ЕСТЬ В КЕНИИ, ПУТЕШЕСТВИЕ В КОТОРУЮ ОСТАВЯТ НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ВОСПОМИНАНИЯ В СЕРДЦЕ КАЖДОГО.**

Текст: Дарина Вишнякова



Одно из самых популярных мест в Кении – величественный заповедник дикой природы, знаменитый нацпарк Масаи Мара, привлекающий тысячи путешественников со всего мира. Благодаря огромным просторам, множеству диких животных и красочных птиц, природный парк славится захватывающими сафари.

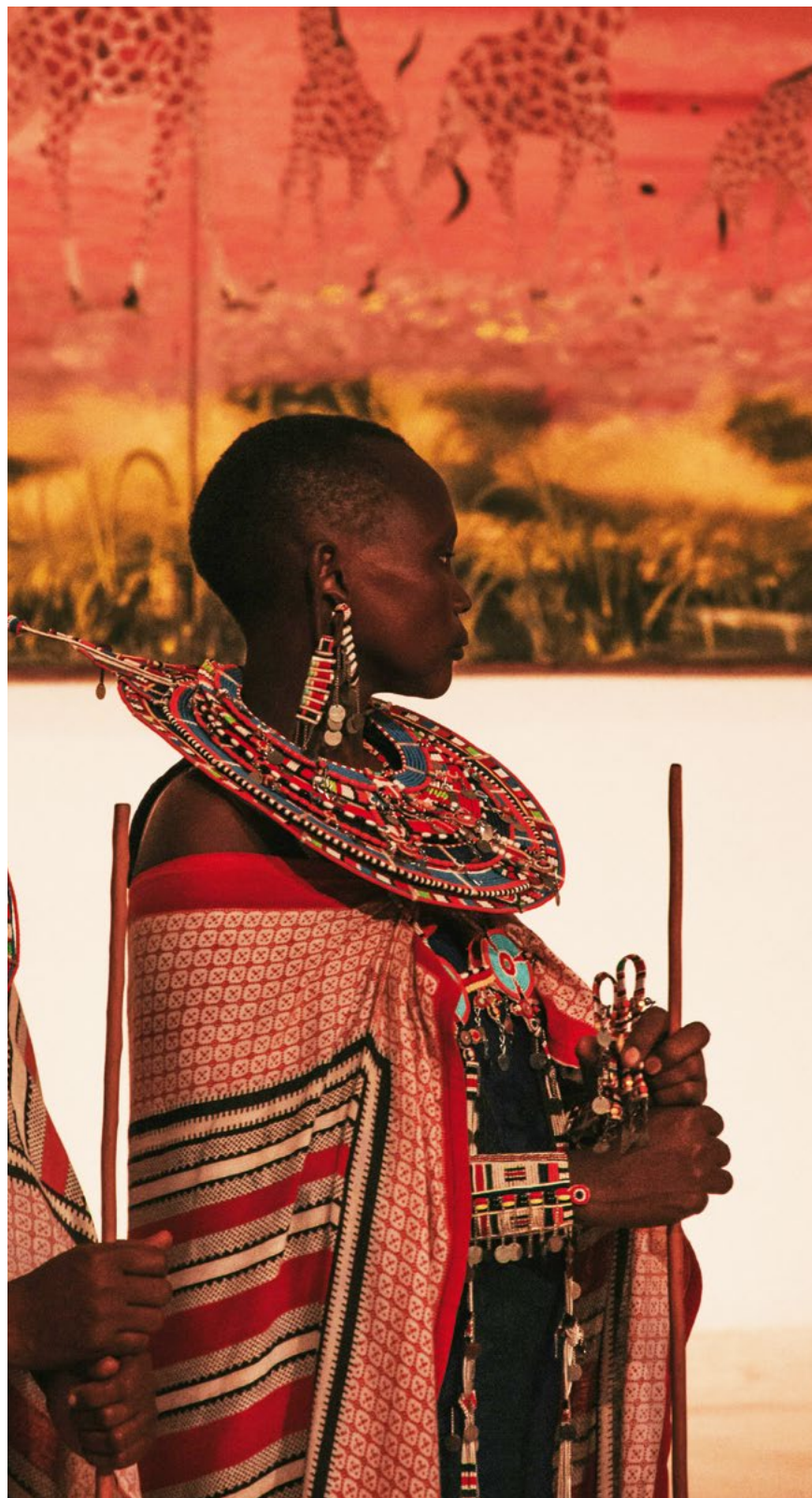
Экосистему парка населяет почти сотня видов животных, включая

группы слонов и буйволов, гиппопотамов и жирафов, зебр и газелей, крокодилов, носорогов и обезьян. Но большинство путешественников приезжают сюда, чтобы увидеть «больших кошек» – львов, гепардов и леопардов. Здесь можно понаблюдать за животными на близком расстоянии и даже увидеть их во время охоты.

Визитная карточка Масаи Мара – Великая Миграция Гну, которая

происходит здесь каждый год. Сотни животных перебираются через реку, чтобы добраться к Мара с простор Серенгети. Увидеть, как огромные группы антилоп и зебр пересекают реку в надежде выжить и не попасть в пасть крокодилу или в лапы льву на суше, стоит хотя бы раз в жизни. Особенно интересно наблюдать за животными с воздушного шара.

Отдельного внимания заслуживает культурное наследие Кении. Бритые налысо женщины, украшенные разноцветным бисером с ног до головы, поют ритуальные песни с повторяющимися словами. Окрашенные охрой волосы, низкие хижины, одинокий пастух с тощими горбатыми коровами посреди саванны — вот что представляешь, вспоминая коренных жителей Африки. Масаи, самая известная и интересная этнокультурная группа. Воины-кочевники стойко отказываются от соблазнов цивилизации и сегодня продолжают жить так же, как жили их предки. Традиции, обычаи и костюмы племени остались практически неизменными на протяжении многих веков. Масаи живут бок о бок с дикой природой, сумев организовать свой быт так, чтобы не вредить окружающей среде.





Не менее интересны кенийские пляжи. Несмотря на то, что в сознании большинства Кения далеко не пляжное направление, побережье Индийского океана к северу от Момбасы славится теплым морем и разнообразными видами рыб и кораллов. Местные пляжи способны вызвать эстетический восторг даже у самого искушённого путешественника. Океанские воды невероятного бирюзового цвета, широкие пляжи с белоснежным песком и пальмы, шумящие за спиной – это похоже на идеальный отдых!

# ЕСЛИ ЕДЕШЬ

# НА КАВКАЗ...

**СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ ПРИВЛЕКАЕТ УНИКАЛЬНОЙ ПРИРОДОЙ И БОГАТОЙ ИСТОРИЕЙ. ЗДЕСЬ КАЖДЫЙ НАЙДЕТ ЧТО-ТО ИНТЕРЕСНОЕ ДЛЯ СЕБЯ - ОТ ГОР ДО ЖИВОПИСНЫХ КУРОРТОВ И ИСТОРИЧЕСКИХ ПАМЯТНИКОВ. ПРЕДСТАВЛЯЕМ ТОП-5 ИНТЕРЕСНЫХ МЕСТ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА.**

Текст: Юлия Попова



**ЭЛЬБРУС**

Эльбрус - это не только самая высокая точка России, но и одна из самых высоких гор в мире. Его высота составляет 5642 метра над уровнем моря. Восхождение на Эльбрус является одним из самых популярных туристических маршрутов в регионе. Туристов ждут великолепные виды и захватывающие дух пейзажи.



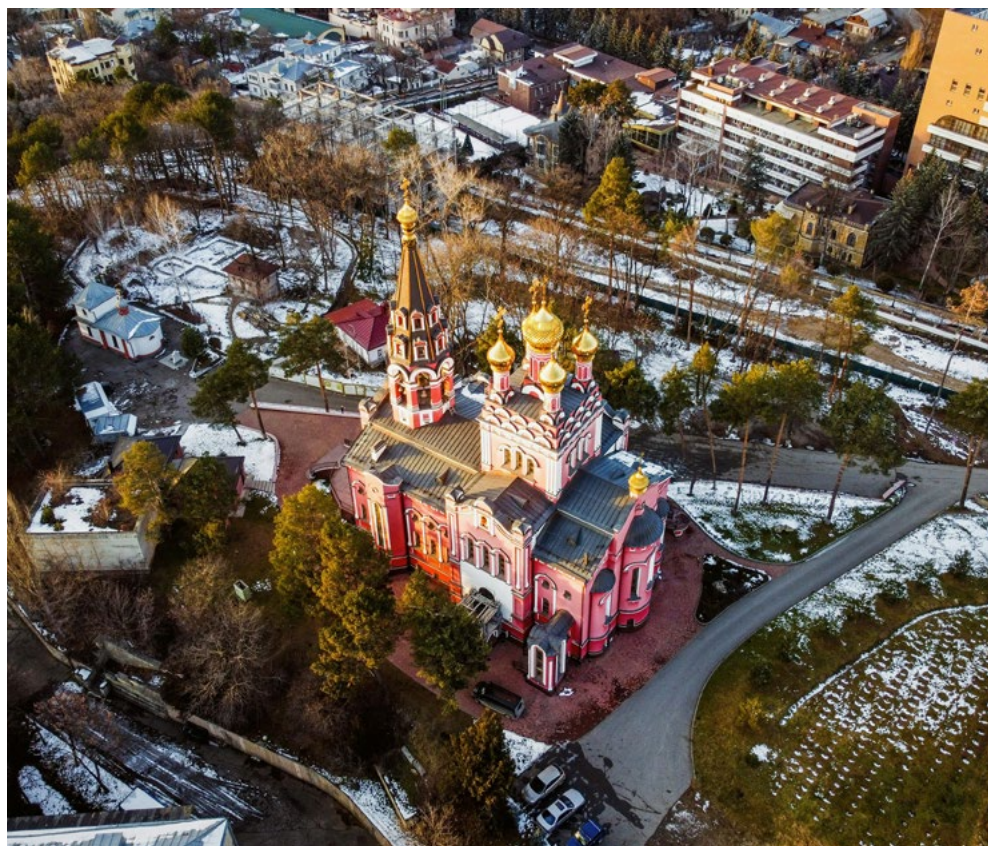
## ДОМБАЙ

Домбай – небольшой поселок в Карачаево-Черкесии, который славится горнолыжными курортами. Обычно сюда едут кататься на лыжах и сноуборде, но помимо этого, Домбай предлагает туристам множество интересных экскурсий и развлечений, таких как катание на лошадях, походы в горы и посещение местных музеев.



## КИСЛОВОДСК

Кисловодск – город-курорт в Ставропольском крае, известный своими минеральными источниками. Здесь можно не только насладиться красотой природы, но и поправить здоровье, принимая ванны с минеральной водой. А еще в Кисловодске немало интересных достопримечательностей.



## ПЯТИГОРСК

Пятигорск – один из крупнейших курортов Северного Кавказа. В местных санаториях можно не только неплохо отдохнуть, но и подлечиться. Кроме того, в Пятигорске много музеев, парков и других достопримечательностей. Одно интереснейших мест – Пятигорский некрополь.



## АРХЫЗ

Архыз – поселок в Карачаево-Черкессии. Он расположен на высоте 1650 метров над уровнем моря и славится красивыми пейзажами и чистым горным воздухом.

Курорт предлагает различные виды активного отдыха. Также здесь есть множество ресторанов, кафе и магазинов, где можно купить сувениры и продукты местных производителей.

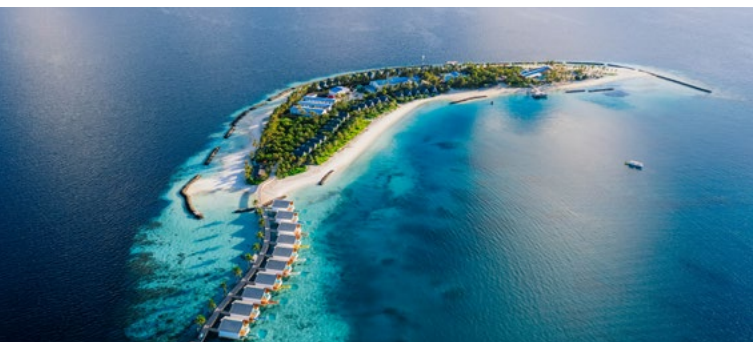




Яркий динамичный курорт **Oaga Art Resort 5\*** предлагает гостям погрузиться в мальдивскую культуру, открыть нового себя через музыку, искусство и танец. Дизайн интерьеров, вдохновленный мальдивским фольклором, одновременно сочетает в себе креатив и современный комфорт. В отеле вас ждет тщательно продуманная программа для детей и взрослых с широким выбором активностей на любой вкус и возраст, где вся семья сможет отправиться в увлекательное путешествие и получить уникальный опыт в атмосфере мальдивского курорта.

**Oaga Art Resort 5\*** расположился на острове Маранфуши в атолле Северный Мале, всего в 45 минутах езды на скоростном катере от международного аэропорта Велана (г. Мале). Курорт предлагает 60 вилл, выполненных в стиле модные глэмпинг, для комфортного размещения гостей.

Для желающих провести отпуск по системе «Все включено», отель **Oaga Art Resort 5\*** предлагает концепцию «Greatest All inclusive», которая включает в себя не только питание завтрак, обед и ужин в ресторанах отеля и неограниченное количество алкогольных и безалкогольных напитков в баре, но и креативные мастер классы по музыке, рисованию и танцам, три экскурсии на выбор, 20 минут моторизированных и неограниченно не моторизированные виды водного спорта, снорклинг, дайвинг и многое другое.



Основной ресторан KaаKaда предлагает изысканные блюда южноазиатской, индийской, международной кухни. Особой популярностью среди гостей курорта пользуются блюда из морепродуктов, приготовленные на гриле в ресторане Ваа Ваdhiге, а в ресторане **La Fuh' Dan** можно отведать блюда домашней итальянской кухни. Гостей ждут настоящий театральные ужины с аутентичными блюдами местной кухни, дегустация авторского пива и многое другое!

В ресторанах курорта имеется детское меню, в котором представлены различные варианты питания для детей в возрасте 12 лет и младше.

**Спа-центр Nova Spa** сочетает в себе местные традиции и лечебные практики Мальдивских островов, усиливая естественную красоту и оживляя жизненные силы. Для гостей специально разработаны спа-программы и ритуалы для совместного посещения семей с детьми, а также детское Спа-меню.



Коллектив детского клуба всегда готов сделать так, чтобы маленькие гости могли насладиться отдыхом в полной мере, как и их родители. Программа детского клуба разработана для детей в возрасте от 4 до 12 лет. Юных туристов ждет увлекательное погружение в культуру и историю Мальдивских островов, а также собственная мини-ферма и контактный зоопарк. Дети старшего возраста смогут завести новых друзей, благодаря широкому спектру включенных активностей: пляжный волейбол, баскетбол, стрельба из лука, водные виды спорта, исследования морской жизни домашнего рифа и творческие занятия в арт-студии отеля.



**НА ЛЕТНИЙ ПЕРИОД В ОТЕЛЕ ДЕЙСТВУЕТ СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ – СКИДКА 40% НА РАЗМЕЩЕНИЕ  
1 РЕБЕНОК ДО 12 ЛЕТ ПРОЖИВАЕТ БЕСПЛАТНО!**

**ПЕРИОД БРОНИРОВАНИЯ ДО 31 МАЯ 2024 ГОДА  
ПЕРИОД ПРОЖИВАНИЯ С 01 АПРЕЛЯ – 31 ОКТЯБРЯ 2024 ГОДА**





# НЕТУРИСТИЧЕСКАЯ АБХАЗИЯ



**В ТУРИСТИЧЕСКИЙ СЕЗОН ПОПУЛЯРНЫЕ МАРШРУТЫ И ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ АБХАЗИИ ПЕРЕГРУЖЕНЫ. ПРЕДЛАГАЕМ ПОДБОРКУ НЕТУРИСТИЧЕСКИХ МЕСТ В АБХАЗИИ, КОТОРЫЕ ДАЖЕ В ПИК СЕЗОНА СВОБОДНЫ ОТ ТОЛП ТУРИСТОВ, НО НЕ МЕНЕЕ ИНТЕРЕСНЫ.**

Текст: Елизавета Комарова

## ГОРОД-ПРИЗРАК

Заброшенный город Ткуарчал еще называют абхазской Припятью, правда, здесь нет радиации. Жители ушли отсюда во время грузино-абхазской войны.

Город окружен зелеными холмами, покрытыми лесами, и известен своими живописными пейзажами. Самая интересная достопримечательность города – канатная дорога, функционировавшая до 1993 года. Последняя словно застыла во времени, даже ржавые кабинки висят над ущельем.

Самым красивым зданием считается вокзал в нижней части Ткуарчала. Также в городе сохранился единственный на территории бывшего СССР изогнутый железнодорожный мост-акведук.

## ПСХУ

Село Псху, расположенное в одноименной долине между Главным Кавказским и Бзыбским хребтами на высоте 760 метров над уровнем моря, – одно из самых труднодоступных мест Абхазии. Добраться сюда можно на внедорожника или на Ан-2 «Абхазских авиалиний».

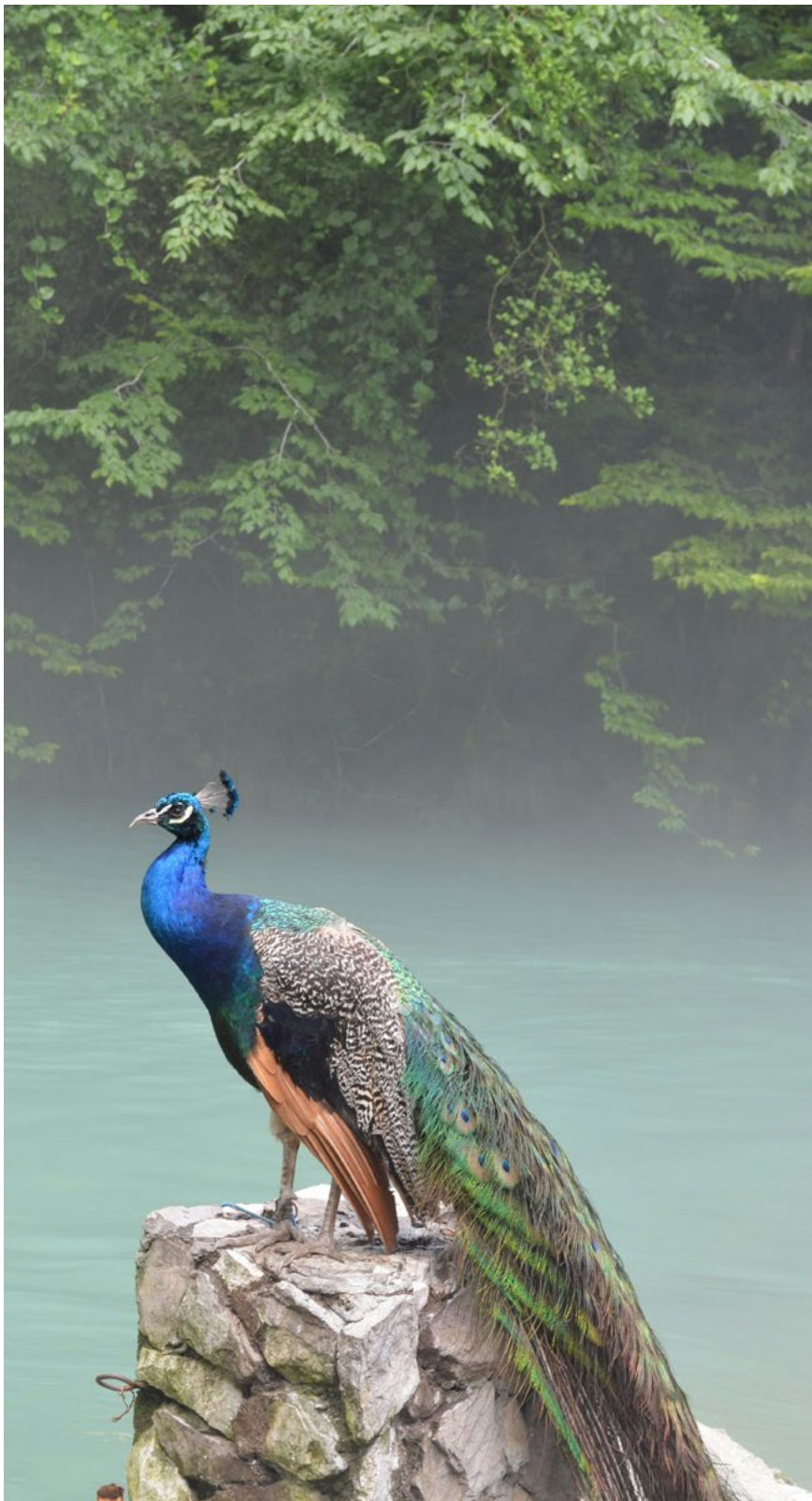
Псху привлекает изолированностью и живописной природой. Обнаруженные в лесах дольмены говорят о том, что в благодатной долине еще 3 тысячи лет назад жили предки абхазов. Вокруг села открываются потрясающие виды на заснеженные вершины гор и зеленые холмы. Выделяется гора Серебряная: после дождя она блестит как серебро.



### **НИЖНЯЯ ШАКУРАНСКАЯ ПЕЩЕРА**

Маршрут до пещеры пролегает через водопады с особой экосистемой вокруг них. Протяженность нижней пещеры составляет более 3-х километров, в ней большое количество сталактитов, сталагмитов, сталагнатов.

Уникальность пещеры в том, что внутри есть известняковые ванны с чистой водой, которая стекает ниже по каскаду. В отдельных ванночках даже находили пещерный жемчуг. Пещера заканчивается огромным залом со сводом и водопадом, который падает в подземное озеро.





Адрес магазина в Москве:  
ТРЦ «Мега Белая дача»  
[serginnetti.ru](http://serginnetti.ru)  
[@serginnetti](https://www.instagram.com/serginnetti)

# SERGINNETTI

СЕТЬ МАГАЗИНОВ ЖЕНСКОЙ ОДЕЖДЫ

## ПАНСИОНАТ «СКАЛА»

Пансионат «Скала» построили в шестидесятых, и в то время он считался одним из лучших в Гагре, но после войны между Абхазией и Грузией оказался в руинах, став одной из самых живописных «заброшек» Абхазии.

К санаторию ведет утопающая в зелени лестница. Самое колоритное место на территории «Скалы» – бывшее здание медицинского корпуса, оно построено еще во времена принца Ольденбургского. С верхней станции давно не функционирующей канатной дороги открывается потрясающая панорама на курорт.







### СУХУМСКИЙ АЭРОПОРТ

Международный аэропорт Сухум – единственный в Абхазии. Находится вблизи села Бабушара в 18 км от столицы Абхазии. Аэропорт не принимает регулярные рейсы с 1993 года.

Некогда красивое и просторное здание аэровокзала с течением времени пришло в полный упадок. Сейчас аэропорт используется для редких рейсов внутри страны, и служит базой для абхазских ВВС.



  
**INNA MÛRIER**  
MONACO

INNA MÛRIER – бренд премиальной женской одежды. Знаковый материал бренда – шелк – символ качества, легкости, комфорта и роскоши. Все шелковые ткани итальянского производства имеют эксклюзивный принт ограниченного тиража.

Визитной карточкой бренда INNA MÛRIER являются брючные костюмы в стиле кимоно фантазийных и анималистичных принтов из натурального шелка и других высокосклассных тканей, которые помогут выглядеть на «на все сто», не жертвуя при этом комфортом.

Такие образы будут идеально смотреться на любом типе фигуры за счет кроя широких брюк и регулируемой талии жакета и станут неотъемлемой частью гардероба в путешествии: их легко можно превратить в вечерний образ, добавив элегантные туфли или босоножки на каблук и клач.

INNA MÛRIER – это вдохновение быть неотразимой всегда.

[innamurier.com](http://innamurier.com)



РЕКЛАМА

# Каспийское побережье: для жизни, отдыха и инвестиций

## SEA BREEZE RESORT –

премиальный морской курорт и прибрежный жилой комплекс нового формата с европейским уровнем инфраструктуры и выдающимся инвестиционным потенциалом.

- Dream Fest: главное музыкальное событие лета. 23–28 июля. Билеты: [ITICKET.AZ](https://ticket.az)
- Концерты известных артистов
- Недвижимость для жизни и инвестиций с высоким доходом
- Аренда роскошных апартаментов и вилл у моря: [SEAYA.AZ](https://seaya.az)
- Развлекательные комплексы, игровые зоны, арт-центр
- Wellness, фитнес, SPA, бассейны
- Комфортная оборудованная береговая линия
- Рестораны, пляжные кафе и бары

# SEA BREEZE

## RESORT

450+ га  
территория  
застройки

25+  
проектов  
недвижимости

150+ га  
озеленения

6,5+ км  
пляжной зоны

50+  
ресторанов,  
кафе и баров

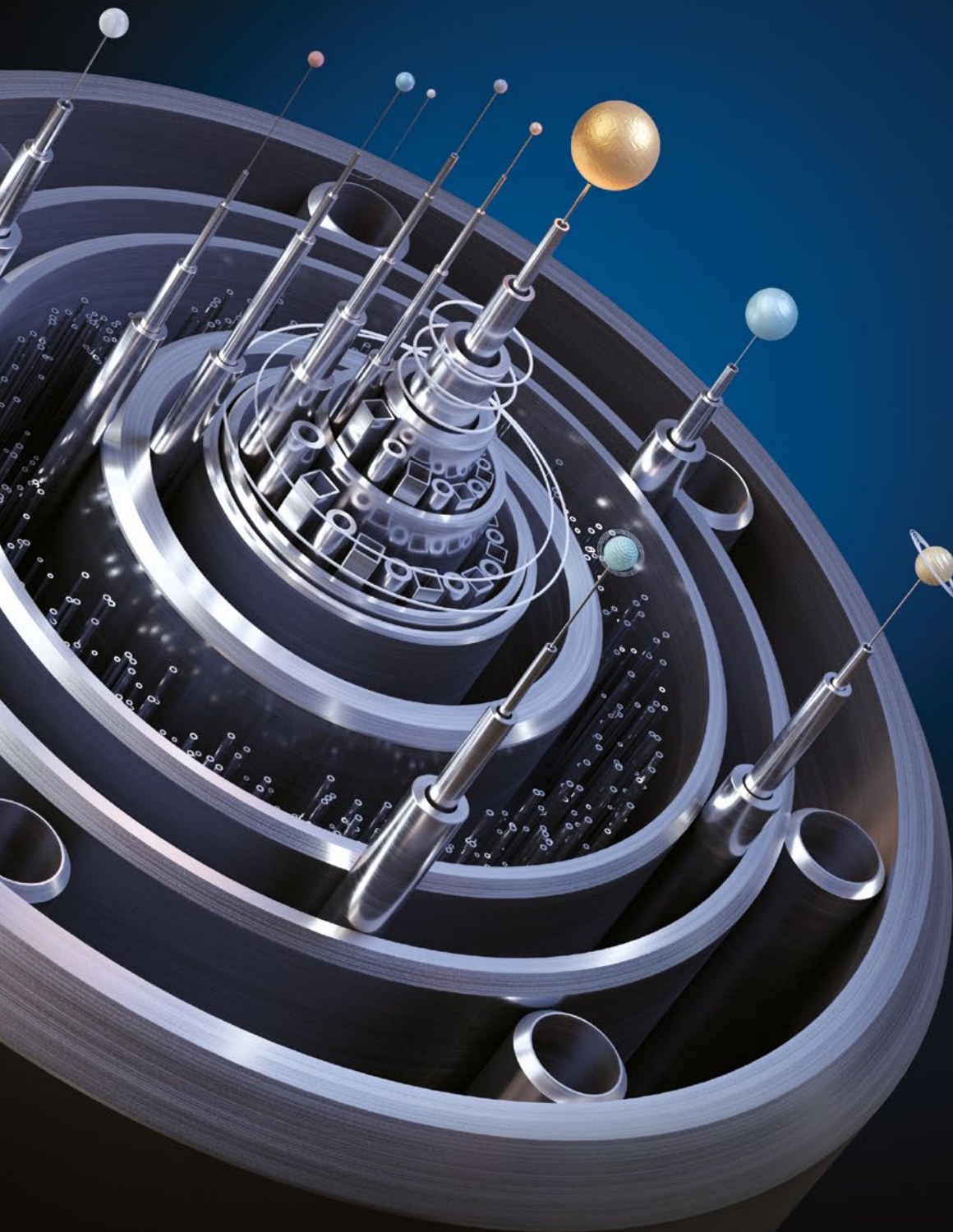
15+  
бассейнов



CASPIAN DREAM LINER

Баку, Нардаран | +994 12 310 42 42 | sales@seabreeze.az

\*Си Бриз Резорт, Каспиан Дрим Лайнер, Азербайджан, г. Баку, Застройщик ООО «Нардаран Инвест». ИНН 9909625493.



TMK-GROUP.RU

Открываем  
НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ