

№169 2023
ВЕСНА-ЛЕТО

0+

ISSN 2075-4884

ЛИНИЯ

ПОЛЕТА **FLIGHT LINE MAGAZINE**
журнал для авиапассажиров

КРАСАВИА

Бортовой журнал





КАРЕЛЬСКИЙ ЭКСПРЕСС

Однодневные туры в мини-группах из Санкт-Петербурга в горный парк Рускеала. Шхеры и карьеры с изумрудной водой, водопады, места съемок знаменитых фильмов и конечно же тот самый ретропоезд.



+7 (911) 116-25-26

 kareliaexpress.ru



6
А МЫ ВООБЩЕ
ДОЛЕТИМ?



16
ЗАМКИ БЕЛОРУССИИ



28
КРЕПОСТИ ОМАНА

Авиа

- 4** — Красавиа
- 6** — А мы вообще долетим?
- 8** — Новости Красавиа

По всему свету

Направление

- 16** — Замки Белоруссии
- 28** — Крепости Омана

ЛИНИЯ ПОЛЕТА

FLIGHT LINE MAGAZINE
журнал для авиапассажиров

ФОТОГРАФИЯ НА ОБЛОЖКЕ | COVER PHOTO:

ALESSIO FURLAN, UNSPLASH

Журнал «Линия полета», апрель – май 2023, № 169

Рекламно-информационный журнал для авиапассажиров
Издается с мая 2004 г.

Международный идентификационный номер издания ISSN 2075-4884.
Распространяется бесплатно в самолетах, вертолетах, аэропортах и по рассылке.
Информацию о распространении журнала см. на www.spblp.ru

Учредитель и издатель: **ООО «Шорекс»**,

Генеральный директор **Антон Титов**

Главный редактор **Антон Геннадьевич Титов** editor@spblp.ru

Шеф-дизайнер **Анастасия Балушкина**

Обозреватели

Марк Бельский, Юлия Соколова, Юрий Соколов

Корректор **Александра Ковалева**

Фото: **Марк Бельский, Антон Титов, pixabay.com, unsplash.com**

Отдел рекламы

Игорь Акинин

Тел./факс: **+7 (911) 116-25-26**

Адреса электронной почты:

editor@spblp.ru – редакция;
reklama_lp@spblp.ru – рекламный отдел

Адрес: 195427, Санкт-Петербург, Светлановский пр., 79-337

Интернет-сайт: **www.spblp.ru**

Российское свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС 77-82516 от 30.12.2021 г.
выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Предыдущее свидетельство: ПИ № 2-7189 от 16.04.2004 г.

Тираж 64 тыс. экз. Отпечатано в типографии «Премиум Пресс»:
197374, Россия, Санкт-Петербург, ул. Оптиков, д. 4. Дата выхода: 20.04.2023.
Мнение редакции не обязательно совпадает с точкой зрения авторов.

Письма и иные материалы, переданные в журнал, могут быть опубликованы.
При цитировании ссылка на издание и авторов обязательна.
По вопросу использования публикаций «Линии полета»
в любой форме обращайтесь в редакцию.

За содержание рекламы издатель ответственности не несет.

«Линия полета» – зарегистрированный торговый знак, принадлежащий ООО «Шорекс».

© «Линия полета», 2023

Flight Line Magazine, April-May 2023, No. 169

Advertising and information magazine for air passengers
Since May 2004.

ISSN 2075-4884.

Distributed free in airplanes, helicopters, airports and by direct mail.
Distribution – see www.spblp.ru.

Established and published by **Shorex Ltd**

Director General **Anton Titov**

Editor-In-Chief **Anton Titov**, editor@spblp.ru

Chief Designer **Anastasia Balushkina**

Regular contributors

Mark Belsky, Yulia Sokolova, Yury Sokolov

Proofreader **Alexandra Kovaleva**

Photo: **Mark Belsky, Anton Titov; pixabay.com, unsplash.com**

Advertising Managers

Igor Akinin

Phone/fax: **+7 (911) 116-25-26**

E-mail:

editor@spblp.ru – editorial office;
reklama_lp@spblp.ru – advertising department

Address: Svetlanovsky pr., 79-337, St. Petersburg, 195427

Web-site: **www.spblp.ru**

Russian mass media registration certificate ПИ № ФС 77-82516 dated 30.12.2021
issued by Federal Service for Monitoring Communications,
Information Technology and Mass Communications (Roskomnadzor).
Previous certificate: ПИ № 2-7189 dated 16.04.2004.

Circulation – 64,000. Printed by “Premium Press”:
4, Optikov St., St. Petersburg, Russia, 197374. Date of issue 20.04.2023.
Editorial opinion may not coincide with the author’s.

Letters and other materials sent to the editorial may be published.
All rights reserved.

Flight Line Magazine publications use
is subject to editorial consent.

Editorial is not responsible for advertisements contents.

Flight Line Magazine is the registered trade mark of Shorex Ltd.

© Flight Line Magazine, 2023.

20

ВЫХОДНЫЕ В УФЕ



42

6 ВЕЩЕЙ ДЛЯ ОТПУСКА



36

АВТОГЕРАЛЬДИКА



По всему свету

Моя Россия

20 — Выходные в Уфе

Мозаика

Обзор

36 — Автогеральдика

Мода

42 — 6 вещей для отпуска

КАРТА МАРШРУТОВ



РАСШИРЕНИЕ МАРШРУТНОЙ СЕТИ

Регионы становятся ближе с прямыми рейсами авиакомпания «КрасАвиа»

«На Алтайских горах жил великий падишах...», наверняка многие помнят эту детскую «считалочку». Загадочные алтайские горы, реки и равнины всегда привлекали путешественников, а сейчас Алтай становится новой точкой притяжения для внутреннего туризма. Прямые авиарейсы из Красноярск в Барнаул и Горно-Алтайск менее чем за два часа доставят вас в эти удивительные края. Кстати, не все знают, что это два разных субъекта – Алтайский край (краевой центр Барнаул) и Республика Алтай (столица Горно-Алтайск). Можно полететь и своими глазами увидеть, в чем разница.

Направление	Дни выполнения рейсов	Время вылета (местное)	Время в пути	Стоимость билета
Красноярск - Горно-Алтайск <i>рейс KV-107</i>	..3..7	10:00	1ч 30 мин	от 5500 руб.
Горно-Алтайск - Красноярск <i>рейс KV-108</i>	..3..7	12:55	1ч 30 мин	от 5500 руб.
Красноярск - Барнаул <i>рейс KV-103</i>	.2.4..7	20:00	1ч 30 мин	от 4185 руб.
Барнаул- Красноярск <i>рейс KV-104</i>	.2.4..7	22:40	1ч 30 мин	от 4185 руб.

В связи с повышенным спросом для полетов в Горно-Алтайск и Барнаул на летний период предусмотрены самолеты Як-42, которые могут взять на борт до 120 пассажиров. Рейсы также могут выполняться на лайнерах ATR-72-500.

Для комфортного перелета пассажир может заранее пройти онлайн-регистрацию на сайте авиакомпании, выбрав удобное место в салоне. Также на сайте или в любой авиакассе можно заказать дополнительное

питание из меню, воспользоваться услугами страхования, забронировать перевозку сверхнормативного багажа или особые виды перевозки, например, несопровождаемых детей, животных, спортивного инвентаря или музыкальных инструментов.

Билеты на сайте: krasavia.ru.
Телефон контактного центра: +7 (391) 291-81-80

**Время в пути указано при условии выполнения рейса на Як-42.*



100  ЛЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ

The number "100" is rendered in a large, white, sans-serif font. The two zeros are connected by a diagonal line that is white on top and transitions to blue and red on the bottom. A white silhouette of an airplane is positioned above the top zero, appearing to fly towards the right.

ВСЁ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ!



KRASAVIA.RU



ТРЕБОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ТРЕБОВАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ, СЛЕДУЮЩИХ, ЛИБО НАХОДЯЩИХСЯ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА.

1. Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:

- а) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;
- б) выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
- в) информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

2. Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:

- а) проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;
- б) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;
- в) принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной

безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

- г) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;
- д) передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;
- е) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);
- ж) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершению актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;
- з) использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве.

За нарушение требований в области транспортной безопасности предусмотрена административная и уголовная ответственность в соответствии с действующим законодательством!

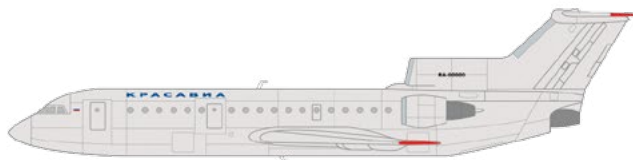
ПАРК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Авиакомпания «КрасАвиа» является региональным авиаперевозчиком, базируется в Красноярском крае. Авиапарк составляет 50 воздушных судов.

В маршрутной сети авиакомпании более 30 направлений, как внутри Красноярского края, так и между соседними регионами. Технический персонал тщательно следит за состоянием парка, что позволяет поддерживать высокую регулярность полетов и выполнять рейсы даже в сложных условиях Крайнего Севера.

САМОЛЁТ ЯК-42

Крейсерская скорость.....	600 км/ч
Максимальная высота полета.....	9100 м
Дальность полета.....	3900 км
Максимальная взлетная масса.....	57 500 кг
Размах крыла.....	34,8 м
Длина самолета.....	36,2 м
Количество пассажиров.....	120
Количество в авиапарке.....	7



САМОЛЁТ ЯК-40

Крейсерская скорость.....	510 км/ч
Максимальная высота полета.....	6000 м
Дальность полета.....	820 км
Максимальная взлетная масса.....	17 200 кг
Размах крыла.....	25 м
Длина самолета.....	20,3 м
Количество пассажиров.....	12
Количество в авиапарке.....	1



САМОЛЁТ АН-26

Крейсерская скорость.....	430 км/ч
Максимальная высота полета.....	6000 м
Дальность полета.....	1250 км
Максимальная взлетная масса.....	25 000 кг
Размах крыла.....	29,2 м
Длина самолета.....	23,8 м
Количество пассажиров.....	43
Количество в авиапарке.....	4

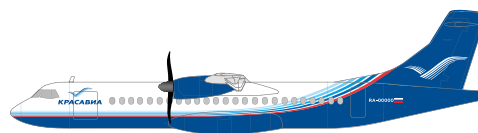


САМОЛЁТ АН-24

Крейсерская скорость.....	450 км/ч
Максимальная высота полета.....	7700 м
Дальность полета.....	1250 км
Максимальная взлетная масса.....	22 500 кг
Размах крыла.....	29,2 м
Длина самолета.....	23,5 м
Количество пассажиров.....	48
Количество в авиапарке.....	3

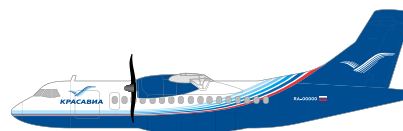


Крейсерская скорость.....500 км/ч
 Максимальная высота полета.....7620 м
 Дальность полета.....1320 км
 Максимальная взлетная масса.....22 800 кг
 Размах крыла.....27 м
 Длина самолета.....27,2 м
 Количество пассажиров.....72
 Количество в авиапарке.....2



САМОЛЁТ ATR - 42

Крейсерская скорость.....540 км/ч
 Максимальная высота полета.....5485 м
 Дальность полета.....1280 км
 Максимальная взлетная масса.....18 600 кг
 Размах крыла.....24,6 м
 Длина самолета.....22,7 м
 Количество пассажиров.....до 48
 Количество в авиапарке.....5



САМОЛЁТ L-410

Крейсерская скорость.....300 км/ч
 Максимальная высота полета.....4250 м
 Дальность полета.....500 км
 Максимальная взлетная масса.....6600 кг
 Размах крыла.....19,4 м
 Длина самолета.....14,5 м
 Количество пассажиров.....19
 Количество в авиапарке.....4



ВЕРТОЛЁТ МИ-8Т

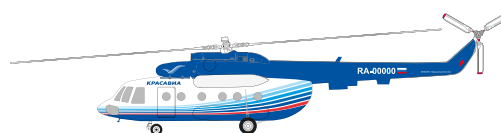
Максимальная скорость.....250 км/ч
 Максимальная высота полета.....6000 м
 Дальность полета.....600 км
 Максимальный взлетный вес.....12 000 кг
 Вес груза на внешней подвеске.....3000 кг
 Диаметр несущего винта.....21,3 м
 Количество пассажиров.....22
 Количество в авиапарке.....18



ВЕРТОЛЁТ МИ-8МТВ

с внешними дополнительными топливными баками

Максимальная скорость.....250 км/ч
 Максимальная высота полета.....6000 м
 Дальность полета.....800 км
 Максимальный взлетный вес.....13 000 кг
 Вес груза на внешней подвеске.....3000 кг
 Диаметр несущего винта.....21,3 м
 Количество пассажиров.....22
 Количество в авиапарке.....6





перед рейсом

А МЫ, ВООБЩЕ, ДОЛЕТИМ?

«ЖЕНЩИНА ЗА РУЛЁМ, ЖЕНЩИНА ЗА ШТУРВАЛОМ – ЭТО АНОМАЛИЯ!» – ЗНАМЕНИТАЯ ФРАЗА ИЗ СОВЕТСКОГО ФИЛЬМА «БЕРЕГИТЕ ЖЕНЩИН» СТАЛА КРЫЛАТОЙ. И ВСЕ ЖЕ ПИЛОТЕССЫ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ УЖЕ ДАВНО НЕ РЕДКОСТЬ – В АВИАКОМПАНИИ «КРАСАВИА» ПОЧТИ ИЗ 170 ДЕЙСТВУЮЩИХ ПИЛОТОВ ДВЕ ДЕВУШКИ. С ОДНОЙ ИЗ НИХ МЫ СЕГОДНЯ БЕСЕДУЕМ: О ПУТИ В ПРОФЕССИИ, КОНКУРЕНЦИИ С МУЖЧИНАМИ И ВЫХОД ИЗ ДЕКРЕТНОГО ОТПУСКА РАССКАЗАЛА ОКСАНА БЕЛОУСОВА, ВТОРОЙ ПИЛОТ АTR 72/42.

Текст: Дина Степаненко



- Когда вы совершили свой первый полет?

- Впервые на аэродром меня привел папа, мне было пять лет, когда я слетала с ним на Ан-2. Он занимался авиационными работами, и взял нас с мамой в полет. До сих пор помню зеленый луг, коровы, пасущиеся на поле...

- Когда вы решили стать пилотом?

- Наверное, смотрела на папу в детстве, мне нравилась его форма красивая, нравилось, как он рассказывал про авиацию всегда. Ждала его из командировок. Потом как-то в семь лет в аэропорт с ним приехали, он оставил меня на 30 мин. Сам пошел по работе, а я сидела в машине и смотрела как взлетают и садятся самолеты. И видимо уже там, где-то глубоко была мечта тоже когда-то полетать. В 11 классе он мне предложил поступить в Сасовское летное училище, там уже два года как брали девочек. Сказал: «Попробуй!» А вот бабушка и мама, когда я поступила переживали сильно. Бабушка даже говорила, что, если вдруг тебе будет сложно не слушай никого, приезжай обратно, поступим куда-нибудь. Трудно было отпускать так далеко совершенно домашнего ребенка. Уже потом на третьем курсе, когда были экзамены, защита диплома, я сама звонила бабушке, жаловалась, что мне тяжело, но в ответ получила: «Все теперь-то

доучивайся, акция уже не действует!»

- Что скажете о конкуренции с мужчинами в этой профессии, она есть?

- Вообще не сталкивалась, даже в училище всегда смотрели не на пол, а на знания. Не было такого, что я там чье-то место занимала. Только, когда вышла из декрета, было сложновато, пришлось заново возвращаться в профессию. Но это ведь оправдано долгим отсутствием за штурвалом. Когда 2,5 года ты читаешь книжки по воспитанию детей, соски, пеленки и колобок, а потом раз и медкомиссия, летная документация... Но ничего, все тренажерные и теоретические

подготовки пройдены.

- Если дочь захочет стать пилотом, будете отговаривать?

- Нет, если захочет, поддержим ее, как когда-то меня папа поддержал.

- Как вы переехали из Воронежа в Красноярск?

- Переехала в 2015 году, уволилась с «ЮТэйра» и решила, что какой-то новый этап в жизни должен быть. Разослала резюме во все компании, в которых хотела работать и первыми ответили «NordStar», позвонили, на тот момент были ATR-42 у них и решила, что поеду покорять Красноярск. Потом встретила мужа, купили дом...

- Были ситуации, когда пассажиры отказывались лететь с женщиной пилотом?

- Стюардессы рассказывали, что в начале полета бывают скептически настроенные пассажиры: «Ну вот, девочка, а мы вообще долетим?» А потом, в конце полета уже благодарили и передавали привет.

- Хотели бы стать первым пилотом?

- Плох тот второй, кто не мечтает стать первым. Надеюсь, со временем все же пересяду в левое кресло. На вопрос чем бы я хотела еще заниматься как такового ответа нет, конечно, что-то найдется, но такое, чтобы душа лежала уже не будет. ✈



в кабине ATR 42



КРАСАВИА ОТКРЫВАЕТ ПРЯМОЙ РЕГУЛЯРНЫЙ РЕЙС КРАСНОЯРСК – УЛАН-БАТОР

Авиакомпания «КрасАвиа» начинает продажу авиабилетов на прямые рейсы в столицу Монголии Улан-Батор. Полеты по маршруту Красноярск–Улан-Батор–Красноярск будут выполняться на регулярной основе еженедельно, начиная с 24 мая.

Возможность открытия данного авиасообщения возникла после визита делегации Красноярского края во главе с Губернатором Александром Уссом в Монгольскую Народную республику летом прошлого года. Тогда в ходе рабочих встреч стороны обсудили перспективы развития сотрудничества между Монголией и Красноярским краем.

«С Монголией нас связывают давние партнёрские отношения, а в последнее время укрепление сотрудничества активно происходит в самых разных сферах. Это сельское хозяйство, медицина, геологоразведка, лесная отрасль, туризм, культура и многое другое. Открытие прямого авиасообщения между Красноярским краем и Монголией напрашивалось давно, и теперь, благодаря авиации, можно будет более оперативно решать наши совместные задачи», – сказал Александр Усс.

Рейс в столицу Монголии будет выполняться на самолете ATR-42 с вылетом из Красноярска в 23:55, время в пути 3 часа 25 минут; в обратном направлении вылет из Улан-Батора 05:40, время в пути 3 часа 30 минут. Стоимость билета от 13 500 рублей. Первый рейс состоится 24 мая и далее еженедельно в соответствии с расписанием.

При формировании расписания, с учетом исторической связи между республикой Тува и Монголией, обеспечивается удобная двухсторонняя стыковка рейсов между Улан-Батором и Кызылом через Красноярск. Из аэропорта Улан-Батора предусмотрены стыковки на рейсы в Сеул, Токио, Пекин, Гонконг и другие международные направления.

«Почти год понадобился для согласования всех формальностей по открытию нового направления – прокомментировал генеральный директор авиакомпании «КрасАвиа» Андрей Егоров, – компания получила международный код IATA, аккредитацию авиационных властей Монголии для выполнения регулярных коммерческих рейсов. В настоящее время завершены все необходимые процедуры для начала полетов по маршруту Красноярск – Улан-Батор. Кстати, это первое международное регулярное направление в истории «КрасАвиа», и мы надеемся, не последнее». Новый авиарейс позволит укрепить сотрудничество между Красноярским краем и Монголией.

ПЯТЫЙ МИ-8 МТВ-1 ЗАНЯЛ СВОЕ МЕСТО В АВИАПАРКЕ «КРАСАВИА»

Новый вертолет Ми-8 МТВ-1 авиакомпании «КрасАвиа» прибыл к месту базирования – в аэропорт п. Тура в Эвенкии. Это уже пятый борт, полученный в рамках краевой программы реновации вертолетного парка, одобренной Губернатором Красноярского края. Свой первый регулярный рейс винтокрылая машина выполнит уже в ближайшее время, а пока проходит все необходимые регламенты.

Новые воздушные суда будут использоваться для обеспечения пассажирских и грузовых перевозок в северных территориях региона. Это выполнение социальных рейсов из Туры в отдаленные эвенкийские поселки Ессей, Чиринду, Учами, Тутончаны, Эконду и другие, а также из заполярной Хатанги в небольшие населенные пункты Хета, Новая, Катырык, Сындасско, Попигаи, Новорыбную. Вертолеты будут перевозить как пассажиров, так и жизненно необходимые грузы – продовольствие, лекарства, почту.

«Вертолет для северной территории – это жизнь! С его помощью доставляются пассажиры по поселкам, обслуживаются становища местных промыслов, осуществляется снабжение продуктами питания, оказывается медицинская помощь, решаются задачи в чрезвычайных ситуациях... Это единственный всепогодный, всепогодный способ перевозки для жителей северных территорий. Новые машины технически соответствуют всем требованиям, которые необходимо выдержать в условиях севера, где зачастую резко отрицательные температуры, снег, ветер и прочие неблагоприятные погодные условия. Наша обязанность обеспечить жизнедеятельность и оказывать помощь людям, которые там находятся. Благодаря поддержке Правительства Красноярского края, эта задача успешно решается», – подчеркнул генеральный директор АО «КрасАвиа» Андрей Егоров.

После выхода с завода, вертолеты по заказу «КрасАвиа» оснащаются дополнительными топливными баками, расположенными снаружи, что значительно увеличивает дальность полётов, не уменьшая пространства салона; затем на воздушное судно наносится ливрея в соответствии с фирменным стилем авиакомпании. Только после этого машины направляются к месту базирования.

Модель Ми-8МТВ-1 создана на базе Ми-8Т, но является более мощным вертолетом среднего класса с улучшенными летно-техническими характеристиками. Воздушное судно способно перевозить до 22 пассажиров или 4000 кг груза в кабине либо на внешней подвеске. Также машина может оснащаться двумя дополнительными топливными баками. Новые вертолеты Ми-8МТВ-1 производятся на Казанском вертолетном заводе, входящем в холдинг «Вертолеты России», поставка осуществляется с помощью лизинговой компании «ГТЛК». В общей сложности краевой программой реновации вертолетного парка предусмотрена поставка 10 таких вертолетов до 2027 года.





КРАСАВИА УВЕЛИЧИВАЕТ НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА

С начала летнего расписания (26 марта) авиакомпания «КрасАвиа» перешла на новую систему перевозки багажа – Piece concept (PC), при которой норма определяется количеством мест* багажа. При этом вводятся дифференцированные тарифы**, позволяющие выбрать вес своих вещей при перелете.

В настоящее время в авиакомпании максимальная норма бесплатного провоза багажа составляет 20 кг. После перехода на новую систему пассажиры смогут бесплатно взять на рейс одно место багажа до 23 кг (тариф «Оптимум»), до 10 кг (тариф «Стандарт») или путешествовать без багажа (тариф «Лайт»). Габариты любого места багажа по сумме трех измерений не должны превышать 203 см.

Кроме сдаваемых вещей, в салон можно будет взять ручную кладь весом до 5 кг, габариты которой зависят от типа воздушного судна:

- на самолетах ATR 72, ATR 42, Ан-24, Як-42 – до 55*40*20 см;
- на самолете Ан-26 – до 45*30*20 см;
- на самолете L-410 – до 30*25*25 см.

Для детей младше двух лет, следующих без предоставления отдельного места, бесплатная норма провоза ручной клади остаётся прежней – до 5 кг.

Помимо собственно перехода на современную систему перевозки багажа PC, такая необходимость связана с планами КрасАвиа по выходу на международный рынок, где преимущественно действует данная система. Кроме того, в рамках начинающегося сотрудничества с авиакомпанией «Аэрофлот» по развитию региональных и межрегиональных авиаперевозок в Красноярском крае, необходимо иметь единые правила перевозки багажа. Напомним, что соглашение между авиакомпаниями ПАО «Аэрофлот» и АО «КрасАвиа» было подписано на Красноярском экономическом форуме в начале марта.

Изменения коснутся только самолётных направлений – на рейсах, вылетающих с 26 марта. Подробно ознакомиться с новыми правилами бесплатного провоза багажа на рейсах авиакомпании «КрасАвиа» можно на официальном сайте krasavia.ru

Справочная информация по телефону: +7 (391) 291-81-80.

*- одно место багажа = 1 сумка/коробка/чемодан и т.п.

**- возможность применения тарифа зависит от направления.



**С ДНЁМ
ПОБЕДЫ!**



ЗАМКИ БЕЛОРУССИИ

К МОМЕНТУ СТРОИТЕЛЬСТВА МИРСКОГО ЗАМКА В НАЧАЛЕ XVI ВЕКА НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ БЕЛОРУССИИ КАК ПО РАЗМЕРАМ, ТАК И ПО ВЕЛИЧИЮ НЕ БЫЛО НИЧЕГО, ЧТО МОГЛО БЫ С НИМ СРАВНИТЬСЯ.



**НЕСВИЖСКИЙ ЗАМОК –
ЖЕМЧУЖИНА ЗАМКОВОЙ
АРХИТЕКТУРЫ НА ТЕРРИТО-
РИИ БЕЛОРУССИИ. ПОСТРО-
ЕННЫЙ МОГУЩЕСТВЕННЫ-
МИ КНЯЗЬЯМИ
РАДЗИВИЛЛАМИ В XVI ВЕКЕ,
ОН И СЕГОДНЯ ПОРАЖАЕТ
МОНУМЕНТАЛЬНОСТЬЮ
И УТОНЧЕННОСТЬЮ.**

 **КАК ВЫБРАТЬ
НАДЕЖНЫЙ
ВИЗОВЫЙ ЦЕНТР?**

8 (800) 444-41-40 **allvisa.center**

КАК ВЫБРАТЬ НАДЕЖНЫЙ ВИЗОВЫЙ ЦЕНТР?

- Определите, нужна ли вам помощь в оформлении документов или вы готовы сделать это самостоятельно
- Исследуйте репутацию визовых центров, читайте отзывы других клиентов
- Проверьте, имеет ли визовый центр необходимые лицензии и сертификаты
- Обратите внимание на цены и условия оплаты
- Убедитесь, что визовый центр предоставляет услуги для нужной вам страны и типа визы



CAESARS PALACE DUBAI

Яркие приметы пребывания в пятизвездочном отеле - это высочайший уровень сервиса, частный 500-метровый пляж, лучшие пляжные клубы, рестораны мирового уровня, а также невероятно стильные и комфортные номера, из кото-

рых открывается панорамный вид на Персидский залив. Понежиться под дубайским солнцем можно у одного из 5 открытых бассейнов отеля. Для тех, кто любит расслабленную атмосферу, отличную музыку и инстаграмные ланчи, идеальным ме-

стом станет Neptune Pool & Bar, оформленный в стиле Беверли-Хиллз. В свою очередь более сдержанный и спокойный антураж пляжного клуба **Venus Beach Club** с пометкой «только для взрослых» отлично подойдет для расслабленного ничего-





неделания на шезлонге с итальянскими коктейлями, закусками и приглушенной фоновой музыкой. На территории отеля 12 ресторанов и баров. Насладиться потрясающими закатами за коктейлем можно на террасе Sunset в The Lounge, а затем поужинать на свежем воздухе в ресторане Venus в стиле Амальфи или отправиться в настоящее гастрономическое путешествие в японский ресторан Takahisa или в знаменитый азиатский ресторан с творческим

подходом **Demon Duck** от легендарного шеф-повара Элвина Люнга. Еще одной точкой притяжения является ресторан **Hell's Kitchen** культового шеф-повара Гордона Рамзи, где подают блюда британской/американской кухни с элементами кулинарного шоу. После незабываемого ужина отличным решением будет попробовать настоящие кубинские коктейли в Havana Social Club. Совсем необязательно уезжать далеко за пределы отеля, чтобы насла-

диться всеми прелестями городской жизни. Всевозможные развлечения острова Bluewaters, уличные фестивали, шопинг - все это находится в пешей доступности. По живописной набережной можно быстро добраться до района Дубай Марина и JBR, а такие достопримечательности как Museum of the Future и The View on the Palm находятся всего в 20 минутах езды от отеля.

 caesars.com/dubai



ВЫХОДНЫЕ В УФЕ





НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД, ЗВУЧИТ НЕ ОЧЕНЬ МНОГООБЕЩАЮЩЕ. МЕЖДУ ТЕМ УФА - ОДИН ИЗ СТАРЕЙШИХ ГОРОДОВ УРАЛА НА СТЫКЕ ЕВРОПЫ И АЗИИ, СЛАВЯЩИЙСЯ МНОГОНАЦИОНАЛЬНОСТЬЮ И БОГАТЫМ КУЛЬТУРНЫМ НАСЛЕДИЕМ. НАГУЛЯВШИСЬ ПО СТАРИННЫМ КУПЕЧЕСКИМ УЛОЧКАМ, ЗДЕСЬ МОЖНО ОКАЗАТЬСЯ В ЦЕНТРЕ СОВРЕМЕННОЙ КУЛЬТУРЫ, А ПОТОМ ОТПРАВИТЬСЯ ПРОБОВАТЬ АУТЕНТИЧНУЮ КУХНЮ. УИК-ЭНД В УФЕ НЕСОМНЕННО БУДЕТ НАСЫЩЕННЫМ.

Текст: Марк Бельский



Утопающая в зелени, растянувшаяся по Уфимскому полуострову почти на 60 километров, Уфа - один из самых протяженных и зеленых мегаполисов. Первое летописное упоминание столицы Башкортостана относится к 1574 году. Здесь сохранилось немало исторических памятников, несущих на себе отпечаток прошлого. Старинные усадьбы, дома с уютными двориками переносят в атмосферу старины. Символ Уфы - памятник Салавату Юлаеву, национальному герою Башкирии, борцу за независимость своего народа в XVIII веке. Пришпоривший коня всадник замер на высоком берегу реки Белой. Отсюда, со смотровой площадки, открывается великолепный вид на окрестности города. С холма террасами спускаются тенистые аллеи, спускаясь к уютной набережной, здесь можно отдохнуть в тени цветущей сирени.



Сердце города - Верхнеторговая площадь с обязательным Гостиным двором, построенным еще в XIX веке по образцу петербургского. Здесь можно приобрести обязательные для покупки башкирские сувениры: чак-чак, мед и кумыс. Площадь стала местом тусовок горожан и туристов, к тому же отсюда рукой подать до основных городских достопримечательностей. Одна из них - знаменитый фонтан «Семь девушек», название которого связано с башкирской легендой о се-страх-красавицах, плененных во время набега. Они сбежали из плена, но предпочли неволе смерть в водах глубокого озера. О легенде напоминает одноименный танец, причем прототипами скульптур для фонтана стали его исполнительницы из Государственного академического ансамбля народного танца.

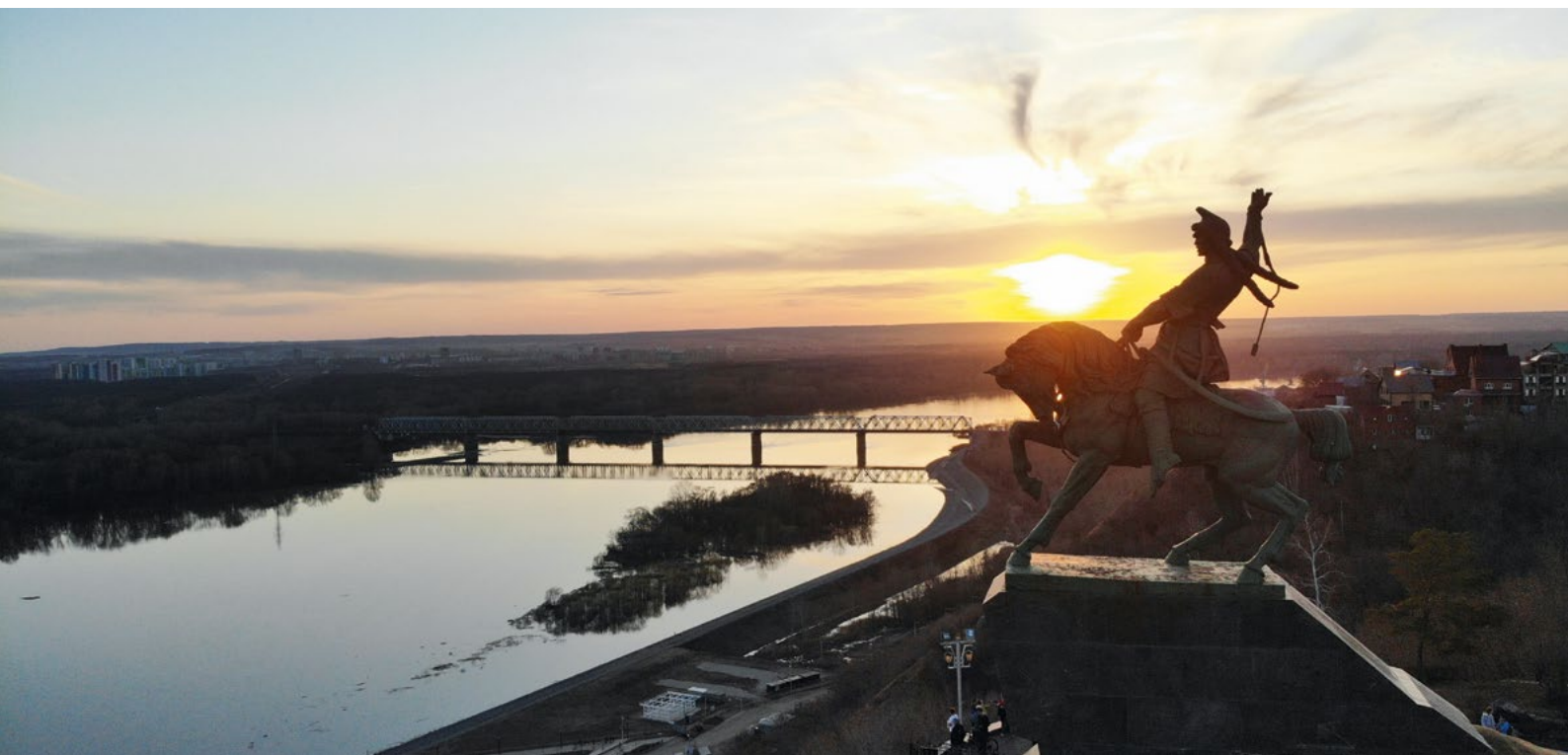




Самый необычный памятник Уфы – соборная мечеть «Ляля-Тюльпан». Расположенная на окраине города, она была построена в конце девяностых. В основе архитектурного решения – бутон цветущего тюльпана. Два восьмигранных минарета высотой более 50 метров выполнены в форме нераспустившихся бутонов. Цветущий тюльпан – символ тюркских народов, на мусульманском Востоке символические изображения тюльпанов встречаются в убранствах дворцов и мечетей,

украшают оружие и драгоценности. Почувствовать ритм современного города можно в «Арт-квдрате» – уникальном квартале в самом центре города. Старинные дома, в которых когда-то располагались чаеразвесочная и обувная фабрики, типография, кинотеатр отреставрировали, превратив в общественное пространство. «Арт-квдрат» состоит из художественных салонов, творческих студий, магазинчиков и огромного количества ресторанов и кафе. Знакомство с Уфой будет неполным без

конской колбасы «казы», вяленого мяса, бешбармака и кумыса. Прогулки по Уфе можно сочетать с местными театрами – не зря же город называют культурной столицей Приволжья. Здесь родились Сергей Довлатов и Владимир Спиваков, в местных театрах свой творческий путь начинали Федор Шляпин и Рудольф Нуреев. Башкирский, Русский и Молодежный драмтеатры, Театр оперы и балета и даже Театр кукол – каждый найдет себе развлечение по душе.





**МАЙСКИЕ ПРАЗДНИКИ ВСЕГДА КАК МИНИОТПУСК.
ВЫ УЖЕ ПОСТРОИЛИ ПЛАНЫ НА ОТДЫХ В ЭТИ ДНИ?**



Набраться новых впечатлений, отдохнуть от шумной Москвы и насладиться долгими выходными мы советуем в Бутик-отеле «РОДНИКИ» в ближайшем Подмосковье. Без лишних сборов, преодолев небольшое расстояние на машине, вы оказываетесь в удивительном месте, где природа сочетается с максимальным уровнем комфорта. Загородный Бутик-отель «РОДНИКИ» — это 6 просторных дизайнерских коттеджей, органично вписанных в природный ландшафт. В каждом номере есть камин с живым огнем и собственная терраса с видом на лес. Чистейший воздух, великолепный по красоте и убранству природный ландшафт, завораживающая тишина первозданного леса – это то, что не хватает всем нам в течение года в шумном мегаполисе. Выпасть из бешеного ритма повседневной жизни помогут расслабляющие спа-процедуры. В СПА центре представлены как отдельные процедуры по лицу и телу, так

и комплексные СПА программы. Процедуры выполняются на профессиональной косметике Academie, Amenity, Tanamera, Centro Messegue и Dermaceutic. Провести день в СПА или пригласить СПА специалистов для проведения процедуры в номере – выбор за вами. Полноценный отдых за городом сложно представить без банных ритуалов. А какой здесь банный комплекс! Затеянные в лесной зелени деревянный домик резервируется индивидуально для Вас и Вашей компании, так что можно быть уверенным в том, что отдыху никто не помешает. Банный комплекс включает в себя: финскую парную, японскую бочку фурако, купель, массажный кабинет и уютную гостиную с камином с живым огнем. Помимо разных видов парения можно выбрать другие приятные ритуалы – пилинги, массажи, обертывание. Какие же майские праздники без шашлыков. На территории Бутик-отеля «РОДНИКИ» есть оборудованная



мангальная зона, а в меню ресторана представлен специальный раздел мангального спецпития: различные виды мяса, рыбы и морепродуктов уже замаринованы и подготовлены к приготовлению на мангале. Вы можете пожарить шашлыки сами или заказать услугу шеф повара.

Ресторан Бутик-отеля «РОДНИКИ» располагается в живописном месте напротив фонтана. Большие французские окна и летняя терраса под раскидистой елью позволят насладиться трапезой под лучами ласкового весеннего солнца.

Если Вы любите активный отдых отель предоставит велосипеды, самокаты для взрослых и детей, инвентарь для футбола, баскетбола, волейбола, настольного тенниса. Близость отеля к достопримечательностям Золотого кольца будет приятным бонусом для любителей экскурсий. Вы можете посетить: Свято-Троицкая Лавра, Спас-Вифанский монастырь, Гремячий ключ, Александровскую слободу.

Бутик-отель «РОДНИКИ» - уникальное место для отдыха тех, кто ценит стиль и комфорт, кто дорожит качеством своей жизни и заботится о своих близких.

Особые условия для тех, кто бронирует проживание на 3 ночи и более:

- комплимент от отеля в день заезда;
- бесплатная аренда площадки барбекю
- СПА процедура в подарок;
- возможность раннего заезда и позднего выезда;
- размещение на доп.местах в гостиной — бесплатно

Условия акции:


Скидки по данной акции не суммируются со скидками по другим специальным предложениям.

Акция действует при прямом бронировании по телефону +7 495 212 1232 или на сайте отеля.

*Акция действует с 28.04.2018 по 15.05.2018
rodniki-hotel.ru*

КРЕПОСТИ ОМАНА





**В ОТЛИЧИЕ ОТ СОСЕДЕЙ
ПО ПЕРСИДСКОМУ ЗАЛИВУ ОМАН
ПОРАЖАЕТ ГОСТЕЙ НЕ БЛЕСКОМ
НЕБОСКРЕБОВ, А БОГАТОЙ ИСТОРИЕЙ.**

Текст: Юрий Соколов



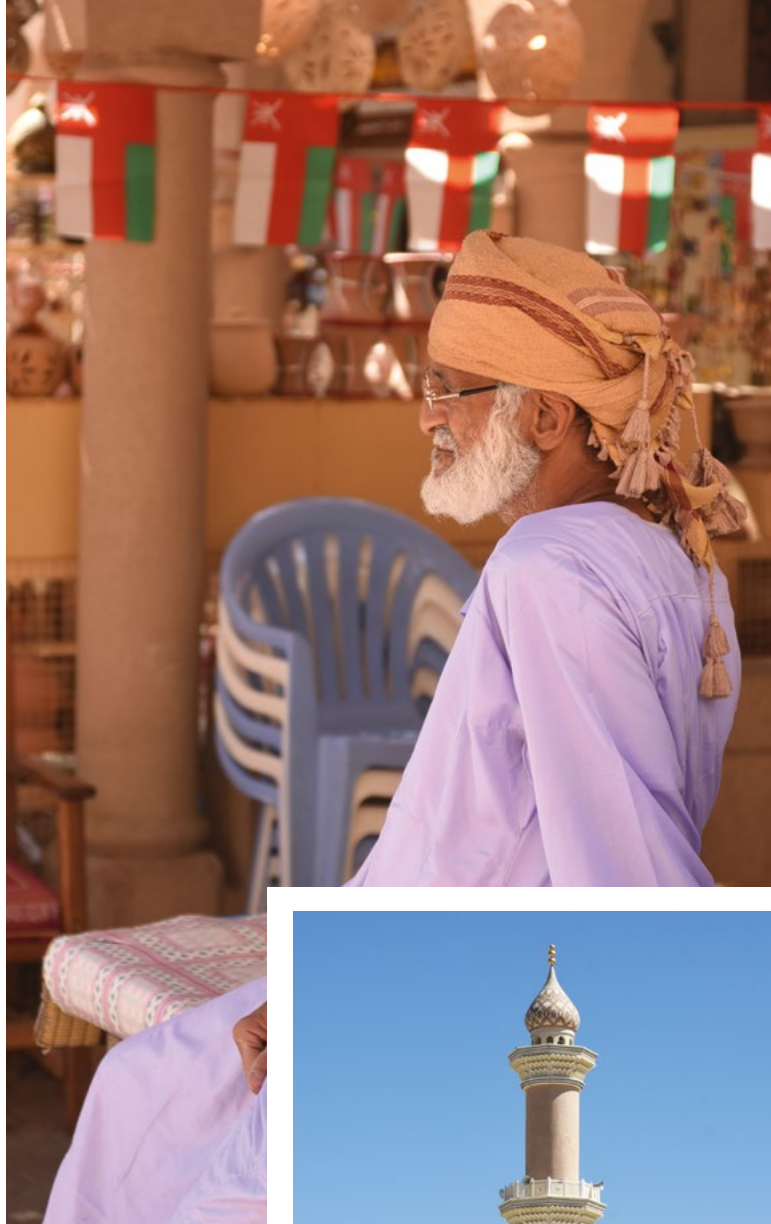
В разные периоды истории страна входила в состав Арабского халифата, была центром пиратской империи, простирающейся аж до Занзибара, находилась под властью португальцев, персов, англичан. Естественно, все это не могло не наложить отпечаток на облик государства.

Местные называют Оман страной пяти сотен крепостей. Лучше всего знакомиться с оманской историей через многовековые форты и замки. Здесь арабское архитектурное совершенство переплелось с культурой ислама. Свой вклад в развитие фортов внесли и иностранные вторжения.

ФОРТ-РЫНОК

Лучшим в стране считается построенный как самый настоящий, древней столице Омана. Расположенный на перекрестке торговых путей, спрятавшийся у подножья горных хребтов Аль-Хаджир, окруженный старым рынком, на котором до сих пор торгуют как в старые добрые времена, форт играл важную роль в защите султанов клана Аль-Яруба. Прогулка по старому рынку позволит ощутить неповторимый восточный колорит, особенно если свернуть от сувенирных рядов к рядам овощей, специй, рыбы и мяса.

Самое впечатляющее сооружение форта Низва – цитадель, которую возводили около 12 лет. Гигантская башня имеет высоту около 27 метров, а диаметр основания составляет более 50 метров. С вершины цитадели открываются великолепные виды.



ФОРТ-УНИВЕРСИТЕТ

Окруженный финиковыми садами, замок Джабрин носит неформальное звание самого красивого в Омане. В отличие от других оманских крепостей, Джабрин был построен не как цитадель, а как резиденция имама Бильяруба бин Султана — одного из духовных лидеров мусульман и правителя Омана. Джабрин не был фортом, он был культурным центром со своей мечетью, религиозной школой и даже библиотекой. В древние времена здесь изучали астрологию, медицины и законы ислама. Интерьеры замка с уютными балкончиками, террасами, окошками с восточными орнаментами и резными дверьми переносят в атмосферу самой настоящей восточной сказки. На втором этаже, возле покоев имама, есть даже комната для любимого коня. Сделали это, правда, не столько из сентиментальных побуждений, сколько из соображений безопасности Султана.





ФОРТ-ОАЗИС

Форт Бахла – единственный в стране форт, внесенный в список всемирного наследия ЮНЕСКО. Это старейшая и одна из самых больших крепостей Омана. Во времена средневековья Бахла была столицей Омана, а в форте размещалась резиденция правителя.

Огромный форт с мощными оборонительными стенами и 50-метровыми круглыми башнями из саманного кирпича построен в виде оазиса посреди оманской пустыни. Крепостная стена протяженностью более 12 километров, ширина которой позволяла проехать по ней верхом на лошади, окружала весь оазис. Бахла – это самый настоящий лабиринт из внутренних дворишков, террас, лесенок, переходов и секретных комнат. В свое время Бахла была центром черной магии, причем многие местные практикуют ее даже в наши дни. ✘

ПЕРВЫЙ ВИЗОВЫЙ
ЦЕНТР «АЛЛВИСА»

ПОЛУЧЕНИЕ ВИЗЫ В КИТАЙ: НЮАНСЫ

8 (800) 444-41-40 allvisa.center

С 15 марта Китай возобновил выдачу всех типов виз для россиян. Путешественники, которые получили визу до 28 марта 2020 года, тоже могут въезжать в страну. Оформить визу помогут специалисты Allvisa.center, которые все вопросы возьмут на себя.

ARTILAND

ЗАГОРОДНЫЙ КЛУБ



ОТДЫХ, ПРОДУМАННЫЙ ДО МЕЛОЧЕЙ

Долгожданный отпуск или осенние каникулы, романтический weekend для двоих или просто несколько дней для себя, проведенные на природе, – это всегда отдых, который заряжает энергией и восполняет силы. Загородный отель – идеальный выбор для такого отдыха.

Загородный клуб ARTILAND находится всего в 12 км от Москвы и соединяет в себе удивительную красоту природного ландшафта и современную архитектуру.

Уютные стандартные номера, просторные двухэтажные апартаменты, полулюксы с балконом и панорамным остеклением, банные коттеджи с тематическим дизайном – широкий выбор размещения, который удовлетворит самые взыскательные запросы гостей.

Известный ресторан ARTILAND под управлением именитого шеф-повара Дениса Фомина – настоящая гордость клуба. Свежие камчатские крабы, устрицы, морские ежи и другие морепродукты всегда представлены в аквариуме ресторана. Для любителей мяса – эксклюзивное меню стейков, а для самых юных гостей – специальное детское меню от шефа.

В клубе расположен SPA-комплекс ARTI RESORT с бассейном с панорамным остеклением и красивым видом на парк и современным фитнес клубом. Авторские SPA-программы для двоих, премиальные уходы для лица и тела, тайский, спортивный и традиционный массажи – все для настоящего релакса и незабываемого отдыха.

Баннный комплекс ARTILAND представлен тремя тематическими банями и тремя банными коттеджами, которые выполнены из архангельской сосны. Исконно русские традиции, авторские методики парений, широкое меню банных процедур, чаепитие с домашним вареньем и медом – все, что так ценится любителями и настоящими знатоками банного отдыха.

Любителей активного отдыха приглашаем посетить наш конный клуб. Здесь проходят профессиональные занятия по обучению верховой езде, конные прогулки и катания на пони для самых маленьких гостей клуба.

Загородный клуб ARTILAND – место для отдыха, в котором продуманно все.



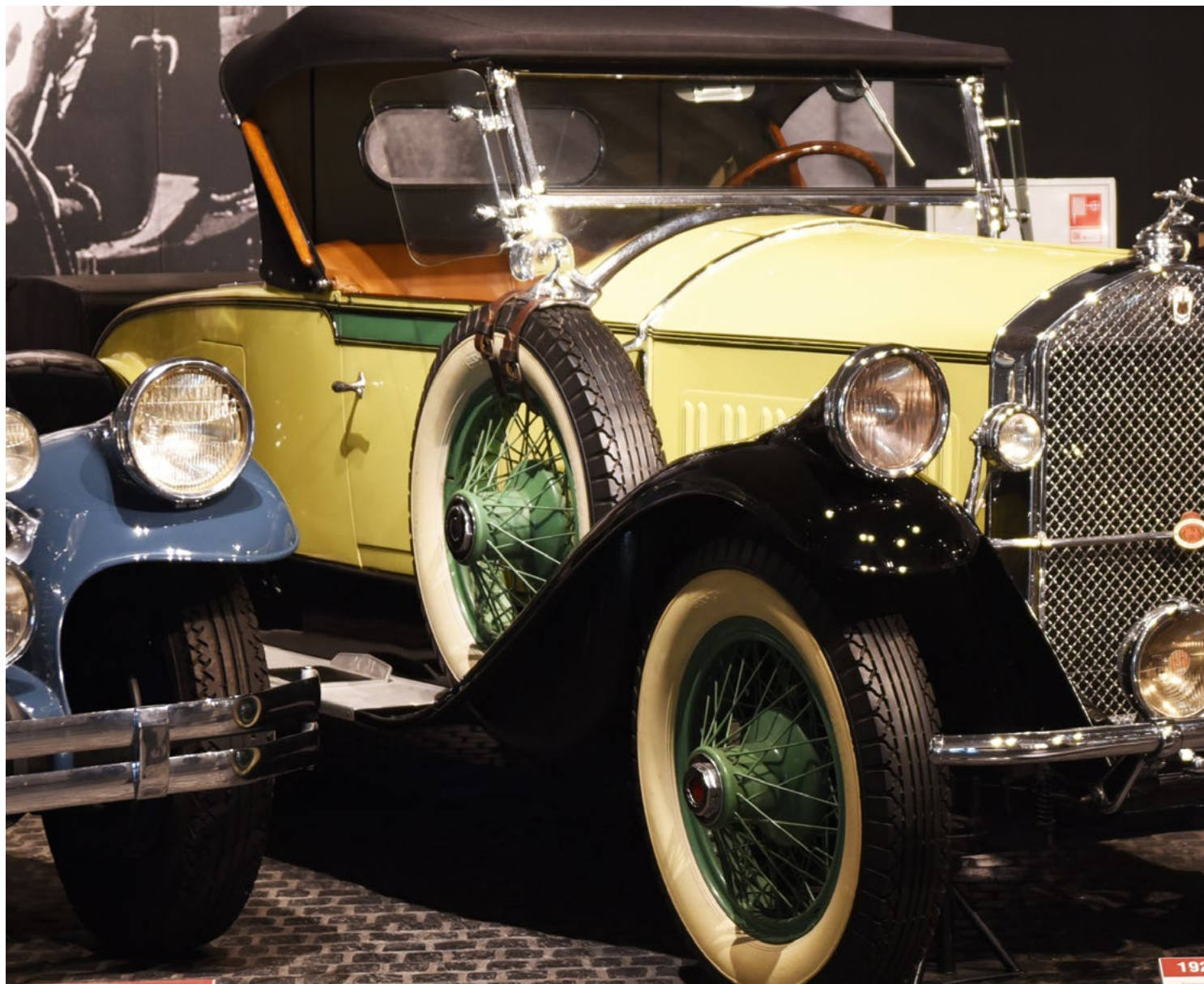
Назовите промокод **«ЛИНИЯ ПОЛЕТА»** и получите 5% скидку при бронировании номера.*

Ждем Вас в гости!

143903, Московская область. г. Балашиха, Новское ш., 10
+7 (495) 276-21-21
info@arti-land.ru
www.arti-land.ru

*Промокод «ЛИНИЯ ПОЛЕТА» действует при бронировании и проживании до 28 декабря 2023 года.





АВТОГЕРАЛЬДИКА

**КАКАЯ ДЕТАЛЬ АВТОМОБИЛЯ САМАЯ ДОРОГАЯ? ДВИГАТЕЛЬ? КУЗОВ? АНТИПРОБУКСОВОЧНУЮ СИСТЕМУ? ВСЕ ЭТИ ВАРИАНТЫ
ДАЛЕКИ ОТ ИСТИНЫ – САМОЙ ДОРОГОЙ ДЕТАЛЬЮ ЯВЛЯЕТСЯ САМАЯ БЕСПОЛЕЗНАЯ – ЭМБЛЕМА.**

Текст: Юрий Соколов



ПОЛЦАРСТВА ЗА ЭМБЛЕМУ

В конечном счете именно этот прицел, герб или кружочек с буквами, нисколько не влияющий на технические характеристики, определяет лицо, стиль, уровень, а значит и стоимость вашего авто. Фирменный знак символизирует философию бренда, выполняя функции идентификации и ассоциации. Большинство знаков опираются на историю компании. Затраты на создание эмблемы составляют немалую часть расходов автомобильных корпораций.

Так «Тойота», придя на американский рынок, выложила за создание нового фирменного знака «Лексус» более ста тысяч долларов. Сумма, превосходящая стоимость любого из «Лексусов», не кажется внушительной, однако не стоит забывать, что эти деньги отданы только за дизайн эмблемы.

ОКОЛЬЦОВАННОЕ СЛИЯНИЕ

Несмотря на то, что эмблемы на автомобилях появились чуть ли не с момента их изобретения и изменялись достаточно часто, главной задачей было не расположить к себе покупателя, а идентифицировать компанию-производителя, отразив структурные процессы частых слияний и поглощений. Самой известной такой эмблемой стали четыре



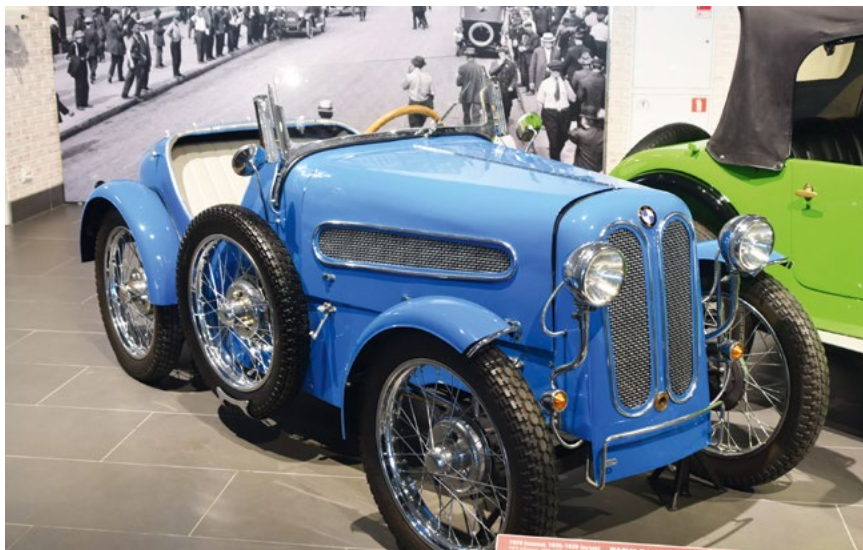
ЗУБЧАТЫЕ КОЛЕСА

Консервативна в вопросах брендинга и баварская «БМВ», современная эмблема которой выглядит так же, как и на трофейных авто времен второй мировой. Дело в том, что до войны Bayerische Motoren Werke производили двигатели для военных самолетов, а кружок «БМВ» – стилизованный пропеллер, голубой цвет которого символизирует небо.

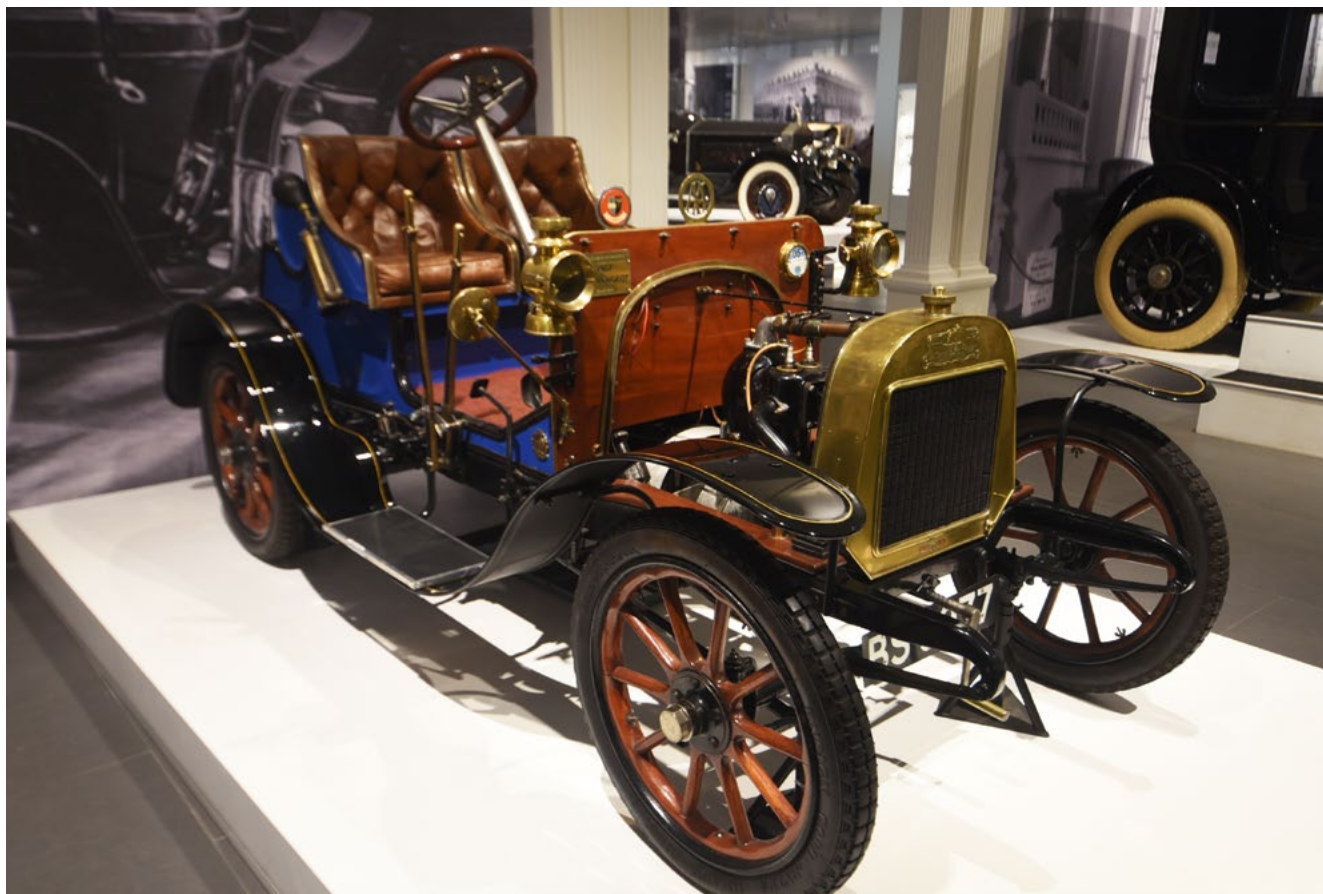
Об истории компаний до начала производства автомобилей могут поведать эмблемы «Ситроена» и «Мицубиси». Два треугольника на «Ситроене» изображают зубчатую передачу – когда-то Андре Ситроен начинал с производства зубчатых колес. А основатель концерна «Мицубиси» Ятаро Ивасаки сначала строил корабли – три ромба эмблемы символизируют корабельный винт. Да и само название концерна с японского переводится как «три ромба».

Многие производители не мудрствуя лукаво увековечивали в своей эмблеме герб родного города. По этому пути пошли «Пежо», лев с эмблемы которой взят с герба города Белфорта, в котором производится этот автомобиль. А эмблемой «Порше» является герб Штутгарта, который был построен на месте конного завода – отсюда лошадь. Оленьи рога и красно-черные полосы являются частью герба королевства Вюртемберг.

Вошел в мировую историю автомобилестроения и Нижний Новгород – появившаяся в 1950 году эмблема Горьковского автозавода повторяет часть древнего герба города с гарцующим оленем.







КЛАКСОН ИЗ ШЛЯПКИ

Среди автопроизводителей встречаются и самые настоящие оригиналы. Современная эмблема «Рено», например, – фантазия дизайнеров на тему женской шляпки. В виде шляпки были выполнены первые эмблемы концерна, а сразу за эмблемой находился клаксон. В 1922 центр шляпки вырезали, чтобы звук мог свободно выходить. Время выпрямило края шляпки, превратив эмблему в ромб.

Оригинальна и эмблема «Тойоты» – три эллипса обозначают сердце покупателя, продукта, а также техническое развитие и безграничные возможности. А круг и стрела «Вольво» символизируют щит и копье Марса – алхимические символы железа. ✂



6 ВЕЩЕЙ ДЛЯ ОТПУСКА, КОТОРЫЕ НЕ ЗАЙМУТ МНОГО МЕСТА В ЧЕМОДАНЕ

СОБРАТЬ ЧЕМОДАН В ДОРОГУ – ЗАДАЧА НЕ ИЗ ЛЕГКИХ. ХОЧЕШЬ ВЗЯТЬ С СОБОЙ ВСЕ, И ВЫГУЛЯТЬ НАКОНЕЦ ТО ПЛАТЬЕ В ГОРОШЕК - В ИТОГЕ ЧЕМОДАН НЕПОДЪЕМЕН, А БОЛЬШУЮ ЧАСТЬ ОДЕЖДЫ ВО ВРЕМЯ ОТПУСКА ДАЖЕ НЕ ДОСТАЕШЬ ИЗ ЧЕМОДАНА. «ЛИНИЯ ПОЛЕТА» ПОМОГАЕТ СОБРАТЬ КУРОРТНЫЙ ГАРДЕРОБ, КОТОРЫЙ УБЕРЕЖЕТ ОТ ПЕРЕВЕСА В АЭРОПОРТУ.

Текст: Юлия Соколова

ПЛАТЬЕ-РУБАШКА

Старайтесь брать на отдых универсальные вещи. Платье-рубашка как раз такой вариант. В ней можно пойти на пляж, накинув поверх купальника, днем отправиться в кафе или на экскурсию, а в сочетании с облегающим мини она станет украшением вечернего образа – самое то для романтического ужина с видом на закат. Отдавайте предпочтение платьям из натуральных материалов – они будут дышать, спасая вас от жары.





ВМЕСТО ДЖИНСОВ

Не спешите класть в чемодан привычные джинсы – они займут много места, и в них может быть жарко. Отличной альтернативой им станут льняные брюки. Они не займут много места, к тому же лен быстро сохнет, поэтому даже если надеть брюки на мокрый купальник, спустя короткий промежуток времени в них можно будет выйти на прогулку.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЛАТОК

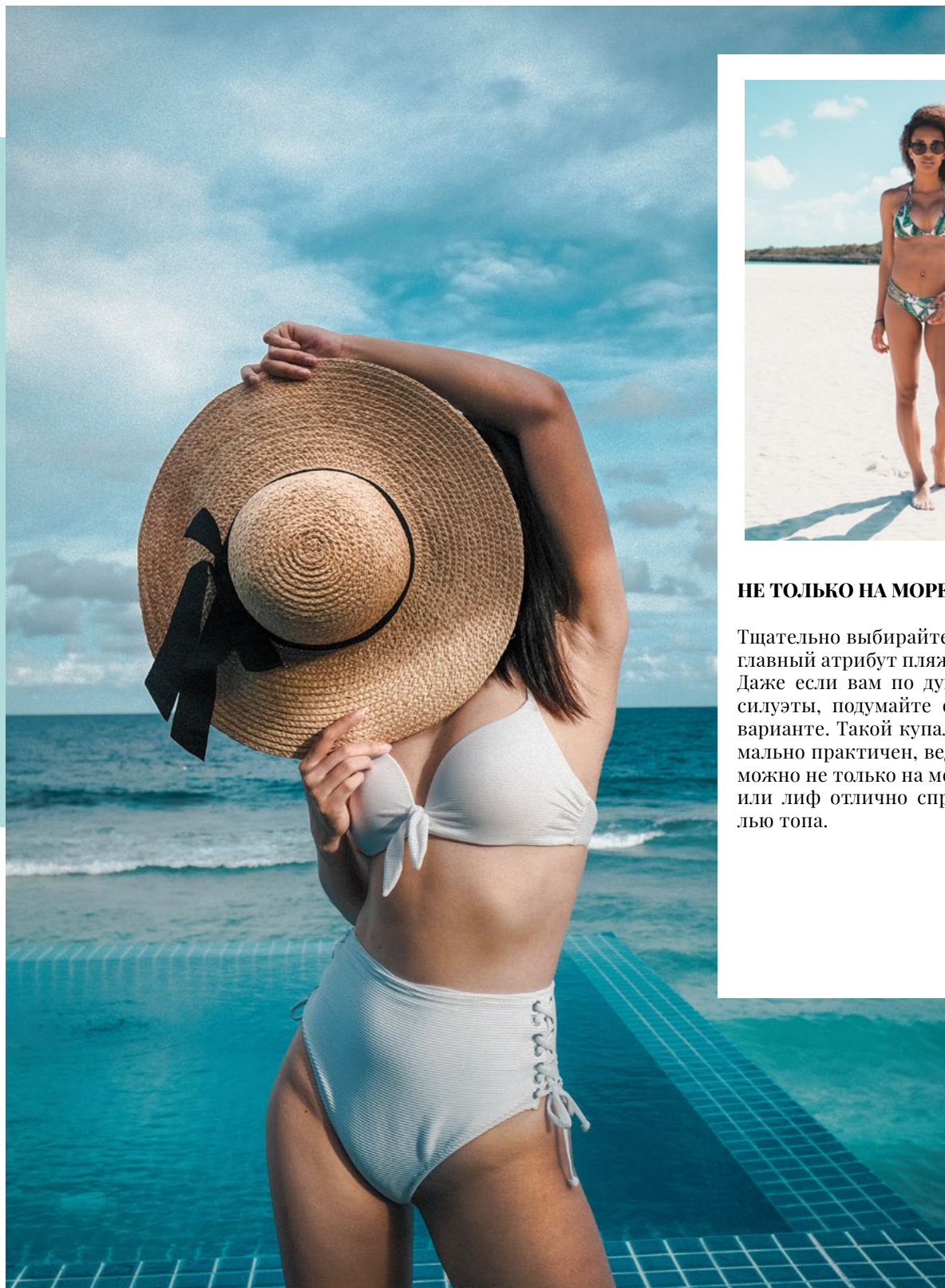
Не списывайте со счетов аксессуары. Привычный платок много места в чемодане не займет, зато он может выступить не только в роли аксессуара или головного убора, но и легко заменить топ. Это максимально функционально. Акцентный вариант с ярким принтом оживит любой образ.





ИДЕАЛЬНЫЕ ШОРТЫ

Отличным решением станут шорты на каждый день – джинсовые, легкие хлопковые или льняные. Шорты – это база, их можно носить вообще с чем угодно. Лучше всего шорты смотрятся со свободными хлопковыми или льняными рубашками. Как выбрать идеальные шорты? Просто представьте, как выглядели бы ваши любимые брюки, если бы вы их мысленно отрезали. А еще в шорты можно превратить старые джинсы, причем срез мож



НЕ ТОЛЬКО НА МОРЕ

Тщательно выберите купальник – главный атрибут пляжного отдыха. Даже если вам по душе закрытые силуэты, подумайте о раздельном варианте. Такой купальник максимально практичен, ведь носить его можно не только на море – бикини или лиф отлично справятся с ролью топа.

НОГИ ОТДОХНУТ

Обувь на каблучке лучше оставить дома. Во-первых, она займет кучу места в чемодане, а во-вторых, ваши ноги достойны того, чтобы отдохнуть от каблучков во время отпуска. Отличная альтернатива каблучкам – балетки. Днем в них удобно гулять, а вечером не стыдно отправиться в ресторан.



Бренд **LO (MISSLO.COM)** - это одежда, созданная дизайнером Яной Недзвецкой в 1988 году.

«Не страшно, если один, страшно, если ноль» - это одна из фраз Яны Недзвецкой, которые есть на каждой вещи бренда **LO**. Цитаты Яны мотивируют, вдохновляют и никогда не повторяются уже многие годы.

Яна продвигает свой бренд **LO** и сезонные коллекции вразрез с мировым мейнстримом, по-новаторски и современно, снимая короткометражные фэшн фильмы о новых коллекциях. Фильмы завоевали огромное количество наград на кинофестивалях. В отличие от показов на неделях моды, фильмы живут годами и привлекают все новых поклонниц бренда.

Для завершения роскошного образа своей покупательницы Яна Недзвецкая использует дорогую фурнитуру, созданную по собственным эскизам, а также авторские принты.

Одежду бренда носят известные личности: Лиза Арзамасова, Ирина Безрукова, Анна Чурина, Катя Лель. Этой весной бренд **LO** предложил своим покупательницам великолепную капсулу из льна с тонкой изящной полоской, эффектные, яркие и жизнерадостные цвета блузок из поплина, удлиненные шорты, широкие, чуть зауженные книзу брюки и красивые расклешенные сарафаны в узкую полоску и многое другое. Весна обещает быть легкой, изящной и головокружительно счастливой. Встречаем весну отличным настроением и актуальными образами.

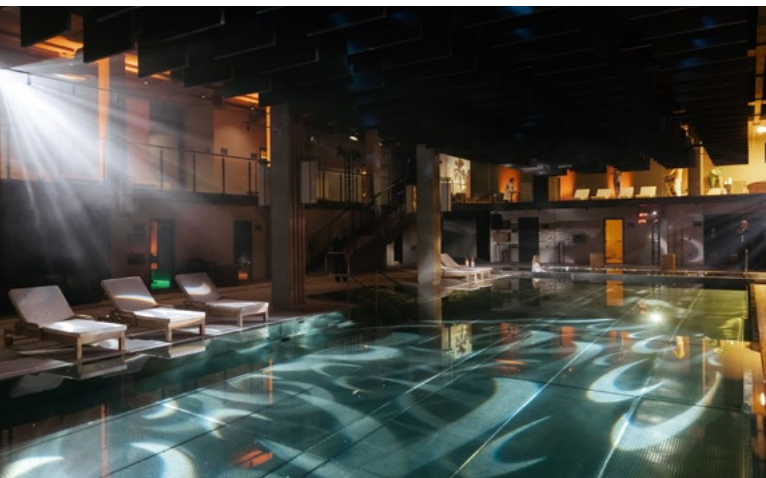


МЕСТО ПОЛНОЙ «ПЕРЕЗАГРУЗКИ»

GREEN FLOW LAKHTA PARK

1 МАРТА GREEN FLOW, АМБАССАДОР ХИЛИНГ-КОНЦЕПЦИИ В РОССИИ, ОТКРЫЛ НОВОЕ «МЕСТО СИЛЫ»

НА БЕРЕГУ ЛАХТИНСКОГО РАЗЛИВА – ПЕРВЫЙ ТЕРМАЛЬНЫЙ ХИЛИНГ-КОМПЛЕКС GREEN FLOW LAKHTA PARK.



В основе Green Flow Lakhta Park лежит хилинг-концепция, позволяющая не только объединить отдых и бережное оздоровление, но и приобрести новые полезные привычки, улучшить физическое и эмоциональное состояние. Хилинг-комплекс – это принципиально новый продукт для российского рынка. Green Flow Lakhta Park можно назвать курортом одного дня, особенность которого заключается в грамотном сочетании оздоровительных процедур, СПА-ритуалов, спортивных активностей и бальнеотерапии. Уникальное расположение в природном «месте силы» в окружении Юнтоловского заказника на берегу Лахтинского разлива – также один из важнейших компонентов хилинг-подхода, располагающего к абсолютному комфорту и восстановлению баланса через расслабление духа, разума и тела.

В светлом современном здании с панорамными окнами на площади 3200 кв.м. расположены:

- ➔ термальная зона с бассейнами, купелями, банями, саунами, душем впечатлений, дорожкой кнейпа, джакузи и релакс-зоной с солнечными ваннами;
- ➔ тренажерный зал и залы для групповых занятий йогой, гравитацией, пилатесом, low core;
- ➔ хилинг-центр с кабинетами и оборудованием для оздоровительных методик и СПА-ритуалов (открытие в мае);
- ➔ гастробар с авторским сбалансированным меню;

В комплексе будут консультировать врачи различных профилей – терапевты, диетологи, гастроэнтерологи. На основе общего чек-апа организма и фитнес-тестирования гостям будут предлагаться индивидуальные «маршруты здоровья», содержащие рекомендации по хилинг и бальнеопроцедурам, спортивным нагрузкам и здоровому питанию. В июне будет открыт всесезонный уличный подогреваемый инфинити бассейн. Живописные виды однозначно сделают его местом притяжения местных жителей и гостей города.

Разовое посещение комплекса стоит 1900 рублей в будни до 17:00, а после 17:00 и в выходные – 2400 руб. Также предлагаются различные комбинации абонементов, в том числе годовые.

**ОКАЗЫВАЕМ ВСЕ
КОМПЛЕКС УСЛУГ,
СВЯЗАННЫЙ
С ТУРИСТИЧЕСКИМИ,
ВИЗОВЫМИ И
ИММИГРАЦИОННЫМИ
УСЛУГАМИ ПО ВСЕЙ
РОССИИ**



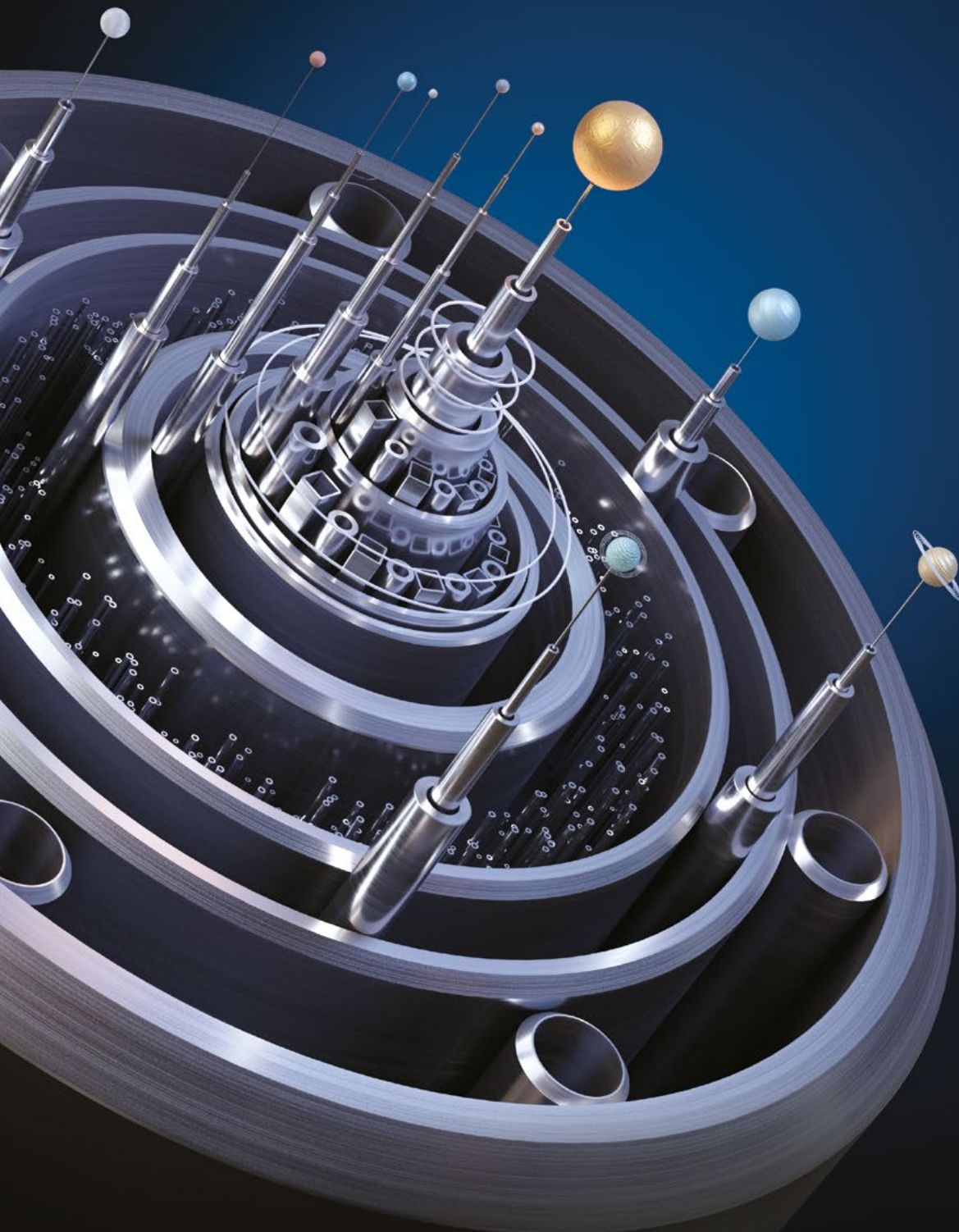
**ПЕРВЫЙ ВИЗОВЫЙ
ТУРИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ALLVISA»**



**Не стойте в огромных очередях в
посольствах с заполнением анкет на
иностранном языке. Доверьте это дело
профессионалам – **команде Allvisa.****

**Звоните нам по бесплатному
телефону 8 (800) 444-41-40
Заходите на наш сайт allvisa.center**

**ПОЛУЧИТЕ СКИДКУ 3000 РУБЛЕЙ
ПО ПРОМОКОДУ ЛИНИЯ ПОЛЕТА
ПРИ ЗАКАZE ДО 31 АВГУСТА**



TMK-GROUP.RU

Открываем
НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ