

ПРЕЙСКУРАНТ

цен и тарифов в аэропорту «Хатанга» с 25.09.2023г

№ п/п	Вид сбора, тарифа	Ед. изм.	Цена, руб. без НДС	
1.	Поставка топлива "в крыло" (на условиях "франко-штуцер")	руб./тонна	111 291,06	
2.	Обеспечение вылета и встречи (ОВВ)			
2.1.	Ан-24/26	руб./обсл.	10 500,00	
2.2.	Ми-8Т	руб./обсл.	18 550,00	
2.3.	Ми-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	20 850,00	
3.	Техническое обслуживание ВС по форме А – 1 (А – транзитная)			
3.1.	Ан-24/26	руб./обсл.	15 200,00	
3.2.	Ми-8Т	руб./обсл.	18 850,00	
3.3.	Ми-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	21 800,00	
4.	Обеспечение стоянки ВС			
4.1.	Ан-24/26	руб./обсл.	4 800,00	
4.2.	Ми-8Т	руб./обсл.	6 300,00	
4.3.	Ми-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	9 750,00	
5.	Обеспечение приемки и выпуска ВС (ОПВ)			
5.1.	Вертолеты до 5 тонн (включительно)МИ-2, R-66, R-44	руб./обсл.	5 000,00	
5.2.	Вертолеты свыше 5 до 15 тонн (включительно) МИ-8Т, АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	16 000,00	
5.3.	Вертолеты свыше 15 тонн (МИ-6, МИ-26)	руб./обсл.	25 000,00	
5.4.	Самолеты до 15 тонн (включительно)АН-2, АН-3, С-206, С-208В, L-410	руб./обсл.	5 548,00	
5.5.	Самолеты свыше 15 до 40 тонн (включительно) АН24, АН-26, АН-32, АН-72, АН-74, АТR-42	руб./обсл.	14 800,00	
5.6.	Самолеты свыше 40 до 80 тонн (включительно) ЯК-42, АН-12, ТУ-134, ИЛ-18	руб./обсл.	29 700,00	
5.7.	Самолеты свыше 80 тонн (ИЛ-76)	руб./обсл.	34 000,64	
6.	Подогрев ВС			
6.1.	Подогрев ВС с использованием МП "Север"	руб./15 мин.	2 147,28	
6.2.	Предоставление персонала (подогрев ВС с использованием УМП-350 без стоимости работы автомобиля)	руб./час	5 802,35	
7.	Обеспечение электроэнергией			
7.1.	АВ-2 , АВС-40 (аэродромный источник питания)	руб./1 мин.	120,75	
7.2.	Предоставление персонала (АПА-5Д без стоимости работы автомобиля)	руб./час	3 304,73	
8.	Очистка от снега и льда			
8.1.	с использованием воздуха путем обдува (без стоимости спецтранспорта)	Вертолеты до 5 тонн (включительно) МИ-2, R-66, R-44	руб./обсл.	14 200,00
8.2.		Вертолеты свыше 5 до 15 тонн (включительно) МИ-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	29 820,00
8.3.		Вертолеты свыше 15 тонн (МИ-6, МИ-26)	руб./обсл.	42 438,00
8.4.		Самолеты до 15 тонн (включительно) АН-2, АН-3, С-206, С-208В, L-410, иностранная техника	руб./обсл.	29 820,00
8.5.		Самолеты свыше 15 до 40 тонн (включительно) АН24, АН-26, АН-32, АН-72, АН-74, АТR-42	руб./обсл.	42 438,00

8.6.		Самолеты свыше 40 до 80 тонн (включительно) ЯК-42, АН-12, ТУ-134, ИЛ-18	руб./обсл.	73 850,00
8.7.		Самолеты свыше 80 тонн (Ил-76)	руб./обсл.	94 880,00
8.8.	механическим способом	Вертолеты до 5 тонн (включительно) МИ-2, R-66, R-44	руб./обсл.	8 042,60
8.9.		Вертолеты свыше 5 до 15 тонн (включительно) МИ-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	16 889,40
8.10.		Вертолеты свыше 15 тонн (МИ-6, МИ-26)	руб./обсл.	24 036,00
8.11.		Самолеты до 15 тонн (включительно)АН-2, АН-3, С-206, С-208В, L-410, иностранная техника	руб./обсл.	16 889,40
8.12.		Самолеты свыше 15 до 40 тонн (включительно) АН24, АН-26, АН-32, АН-72, АН-74, АТР-42	руб./обсл.	24 036,00
8.13.		Самолеты свыше 40 до 80 тонн (включительно) ЯК-42, АН-12, ТУ-134, ИЛ-18	руб./обсл.	25 990,00
8.14.		Самолеты свыше 80 тонн (Ил-76)	руб./обсл.	44 328,00
9.	Заправка двигателя маслом (без стоимости масла) под контролем экипажа		руб./кг.	1 882,75
10.	Буксировка ВС (без стоимости работы автомобиля)		руб./обсл.	7 500,00
11.	Предоставление инженерно технического персонала		руб./нормо-час	5 000,00
12.	Хранение аккумулятора		руб./час	46,00
13.	Внутренняя Уборка			0,00
13.1.	АН-2(3), R-44(66), С-206(208), Ми-8, Ми-8АМТ/МТВ, Ми-6(26), L-410, Як-40, АТР-42, АН-24(26), АН-12, АН-32		руб./обсл.	5 000,00
13.2.	Ту-134, 334		руб./обсл.	6 679,38
13.3.	Як-42		руб./обсл.	8 349,22
14.	Разовый пропуск на 1 транспортное средство (сроком до 1 суток) для проезда на территорию ТЭК		руб./пропуск	741,00
15.	Работа персонала при режиме работы посадочной площадки в качестве запасного аэродрома		руб./час	20 000,00

Примечания:

1. За обслуживание, осуществляемое во внерабочее время служб ИАС (инженерно-авиационная служба) и ГСМ, вышеуказанные сборы и тарифы увеличиваются в размере 40 (Сорок) % от установленных (кроме п.15).*

2. **п.5** включают в себя: а) заруливание б) установка/уборка колодок в) обеспечение стоянки огнетушителем углекислым (противопожарным) г) предоставление стремянки д) открытие/закрытие лючков и люков багажных отсеков по требованию перевозчика под контролем экипажа е) осуществление визуального контроля запуска двигателей и отклонения рулевых поверхностей согласно инструкции эксплуатанта ж) выпуск.

3. За обслуживание, осуществляемое во внерабочее время служб ИАС (инженерно-авиационная служба) и ГСМ, вышеуказанные сборы и тарифы увеличиваются в размере 40 (Сорок) % от установленных (кроме п.15).*

4. **п.6** и **п.7** Определяется пропорционально отработанному времени с момента подъезда автомобиля к ВС (установки колодок) до момента отъезда автомобиля от ВС (уборки колодок).

Режим работы служб ИАС (инженерно-авиационно службы) и службы ГСМ:

понедельник -пятница с 8.00 до 20.00
 суббота, воскресенье выходной
 нерабочие праздничные дни согласно ст.112 Трудового кодекса

Начальник ПЭО



О. В. Степанова